

Schlingmann

(H)LF 10/6 Allrad



EINLEITUNG

QuadraLine Löschgruppenfahrzeug (H)LF10/6 nach DIN EN 1846 + DIN 14 530, Teil 5

Ein geländegängiges Löschgruppenfahrzeug für den universellen Einsatz, mit dem Schlingmann Mannschaftsraum-Konzept (SMK) und QuadraVA Edelstahlaufbau in Tiefbauweise. Feuerlöschkreiselpumpe Schlingmann S1000 (FPN 10-1000, nach DIN EN 1028), auf Wunsch FPN 10-2000 möglich. Große Raum- und Gewichtsreserve zur Unterbringung der Zusatzbeladung nach örtlichen Belangen.

Technische Richtlinien	DIN EN 1846 + DIN 14 530, Teil 5
Besatzung	1+8, Gruppe
Mannschaftsraum	2-schalige Sicherheits-Fahrgastzelle (SMK)
Aufbau in QuadraVA-Ausführung	Edelstahl-Aluminium-Verbundbauweise
Aufbauart (Anzahl Rollläden je Fahrzeugseite)	Tiefbau 3-teilig
Löschwassertankinhalt	600-1000 l
Feuerlöschkreiselpumpe	Schlingmann S1000 FPN 10-1000 EN 1028 1000 l/min bei 10 bar
Schaummitteltank	möglich
Lichtmast	möglich
Feuerwehrtechnische Beladung	DIN 14 530 Teil 5, Tab. 1
Große Raumreserven für zus. Beladung	vorhanden
Fahrgestell	Fahrgestelle von MB und MAN
Antriebsart	Allrad
Zul. Gesamtgewicht	11.000kg



SMK

Retten, Löschen, Bergen, Schützen! Aber „Safety First – Sicherheit zuerst“. Und genau dieser Sicherheitsgedanke beginnt an der vordersten Front des Fahrzeuges, nämlich im Mannschaftsraum.



Das Schlingmann Mannschaftsraum-Konzept (SMK)

Der Fahrer- und Mannschaftsraum ist als Sicherheitsfahrergastzelle ausgebildet und, wie das Originalfahrerhaus, in zweischaliger Stahlbauweise gefertigt. Durch die konsequente Fortführung der fahrgestell-spezifischen Bauart kann dadurch bei Unfällen ein Maximum an Verformungsenergie aufgenommen werden.

Resultat: Die Mannschaft wird wirksam geschützt.

Durch die Verwendung von verzinkten Stahlblechen in Zusammenwirken mit hochwertigen Korrosionsschutzmitteln wird die optimale Werterhaltung garantiert. 4 zusätzliche große Fensterflächen sorgen für optimale Rundumsicht und schaffen einen hellen, ansprechenden Mannschaftsraum. Unter Ausnutzung der Normvorgaben ist die Innenhöhe des Mannschaftsraums auf das maximale Maß gebracht worden.

Durch die formgleiche Verlängerung des Original-Fahrerhauses ist eine optimale Kommunikation zwischen Fahrerhaus und Mannschaftsraum gewährleistet; das Mannschaftsraumdach ist zusätzlich begehbar.

90° öffnende, extrem hohe Mannschaftsraumtüren erlauben das sichere Ein- und Aussteigen aus dem Mannschaftsraum, auch mit Pressluftatmern.



Auf Wunsch großvolumige Ablagefächer an den Mannschaftsraumtüren aus Alu-Warzenblech



Großzügiger Einstiegsbereich zum Mannschaftsraum mit einer Türhöhe von ca. 1.900 mm. Griffstangensystem in Signalgelb, was ein sicheres Ein- und Aussteigen, auch unter Atemschutz, ermöglicht.



PA-
Entriegelung
in die
Griffstangen
integriert



Werksfahrerhaus mit 2 Seitenfenstern



„OP am offenen Fahrerhaus“
Feinste handwerkliche Metallverarbeitung für einen völlig neuen Mannschaftsraum



Alle Mann aufsitzen, fertig zum Einsatz und 4 neue Fensterscheiben für optimale Rundumsicht

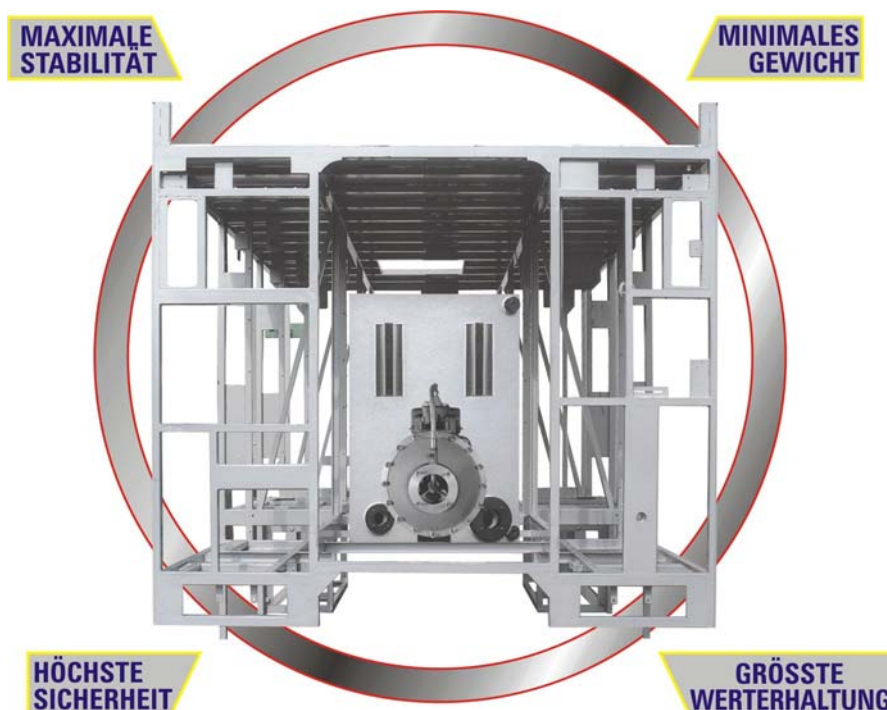


QuadraVA

Unseren Anspruch an „Kompetenz in Serie und im Detail“ ist aus der Erfahrung und konsequenten Weiterentwicklung unserer Aufbautechnologie gewachsen. Kompetenz aus Erfahrung heißt auch, traditionelle und neueste Technologien bei allem zu berücksichtigen, was



MAXIMALE STABILITÄT
MINIMALES GEWICHT
HÖCHSTE SICHERHEIT
GRÖSSTMÖGLICHE WERTERHALTUNG garantiert.



Somit stellt ein Schlingmann QuadraVA-Aufbau mit seinem Grundrahmen, seiner Aufbaukonstruktion und der Tanklagerung aus bestem Edelstahl das Höchstmaß an Qualität dar. Schraub- und Klemmverbindungen an der Aufbaustruktur kommen für uns nicht in Frage.

Wir stehen auf feste, elementare Verbindungen.

Alle Basiselemente des QuadraVA-Aufbaukonzeptes sind komplett miteinander verschweißt, womit ein Maximum an Stabilität und Verwindungssteifigkeit des gesamten Aufbaues gewährleistet wird. Hierdurch ist es möglich, einen GFK-Löschwasserbehälter und die gesamte Pumpe im QuadraVA-Aufbau spannungsfrei zu lagern.

Konsequent ist es auch, den kompletten Inhalt und die gesamte Außenverkleidung aus Gründen der Korrosion und der Gewichtsersparnis aus Aluminium zu fertigen.



Zum QuadraVA-Konzept gehören serienmäßig breite, pneumatisch ausschwenkbare Sicherheitsauftritte, die eine ergonomische Entnahme der Einsatzgeräte, auch aus den oberen Geräteräumen ermöglichen.

Durch das Schlingmann Sicherheits-Auftritt-System SAS kann zusätzlich eine begehbare Auftrittsfläche seitlich am gesamten Kofferaufbau geschaffen werden. Dabei werden die pneumatisch ausschwenkbaren Gitterroste mit mechanisch ausziehbaren Auftrittsbrücken ausgestattet. Die Brücken verbinden die vorderen Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen. (SAS ist auf Wunsch lieferbar).

Die dreiteilige Bauweise des QuadraVA-Konzepts erlaubt den Einsatz von Fahrgestellen mit serienmäßigen Achsbreiten (spurgleiche Achsen bei Einzelbereifung). Dadurch bietet ein Schlingmann-Löschfahrzeug optimale Fahrstabilität auch bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen

QuadraVA
Rahmen
geschweißt



Querverstrebung

Schubladenführung

Rollenlager

Spanngurte

Schwerlastlager

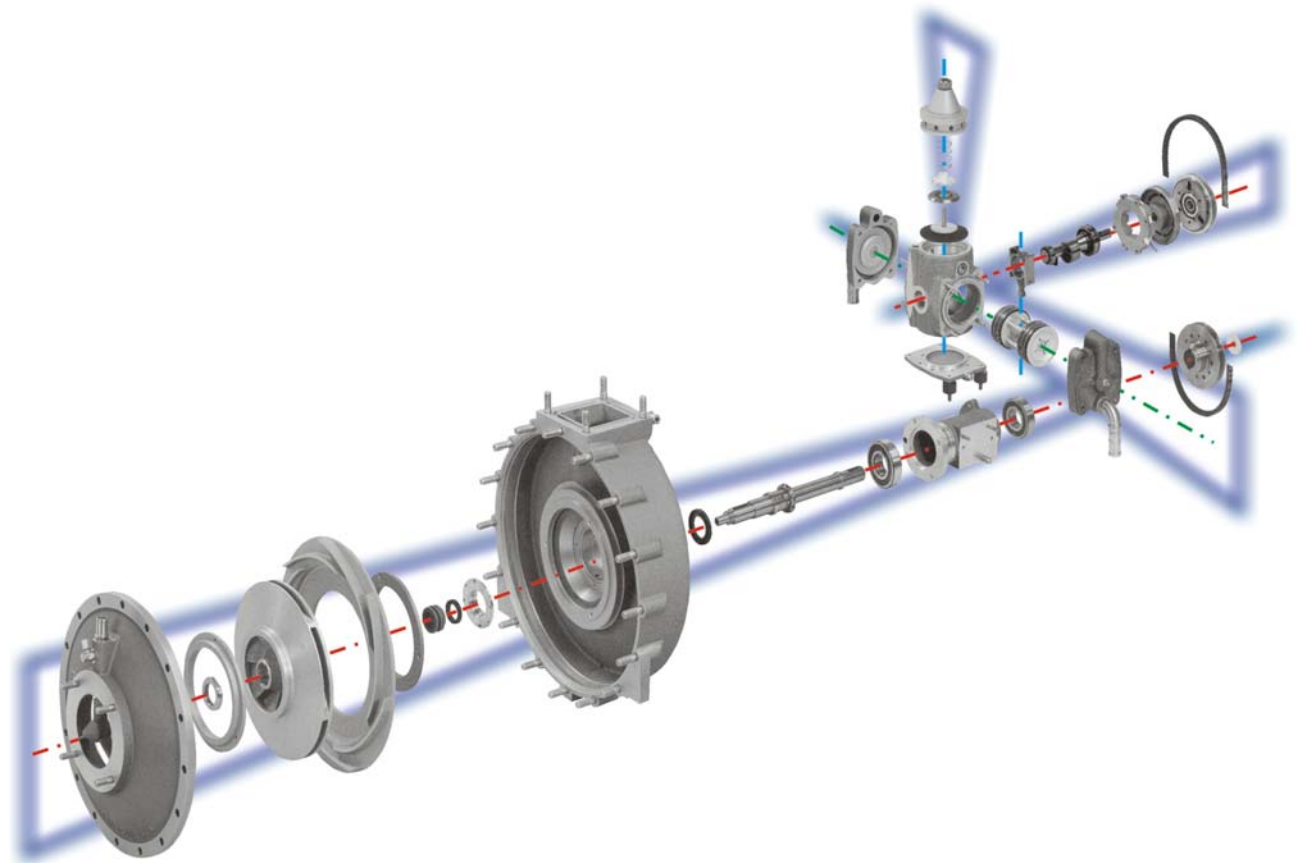
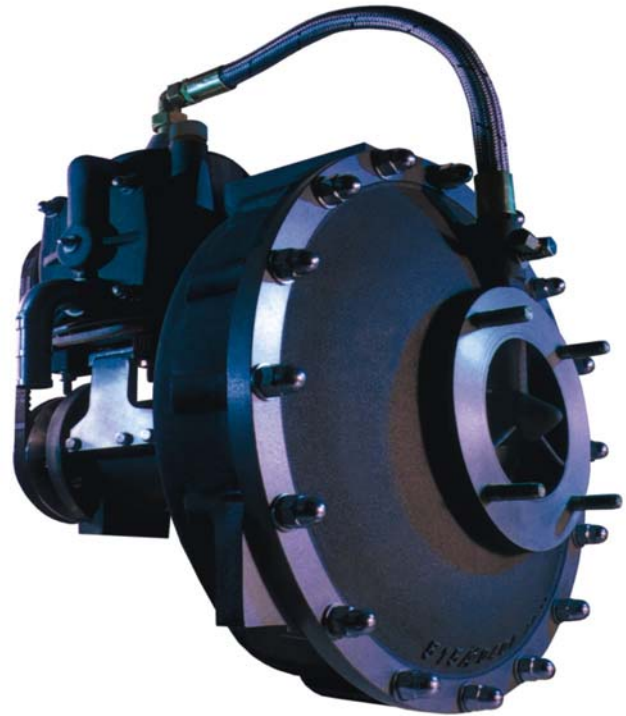


S1000

Nichts ist so gut, als dass man es nicht verbessern könnte.

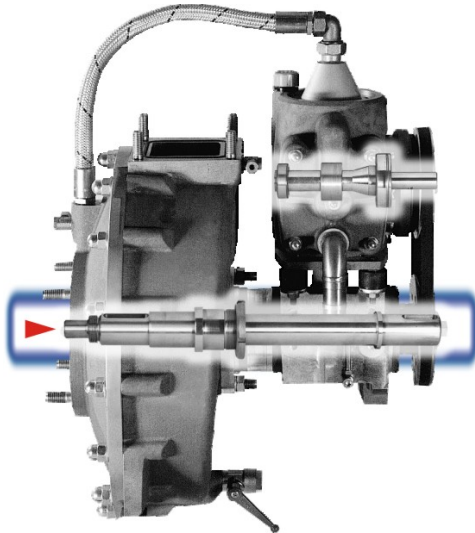
Entwicklungsziel war es deshalb, in punkto Zuverlässigkeit, Bedienbarkeit und Servicefreundlichkeit einen großen Schritt in die Zukunft zu tun. Ergebnis ist die neue Schlingmann S-Pumpenserie.

Kreativer Ingenieurgeist schuf das neue Konzept einer einstufigen Feuerlöschkreiselpumpe mit Entlüftungseinheit im Duo-Wellenprinzip. Die Zuverlässigkeit wird durch die optimale Auslegung aller teile und spezieller Werkstoffe erreicht: z.B. Pumpenwellendichtung als wartungsfreie Kohle/Siliziumkarbid-Gleitringdichtung. Pumpenwelle aus ferritischem Chromstahl.



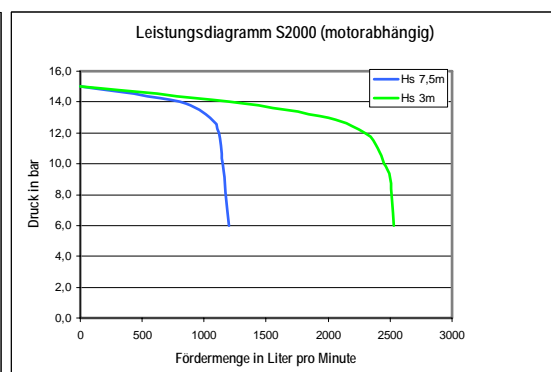
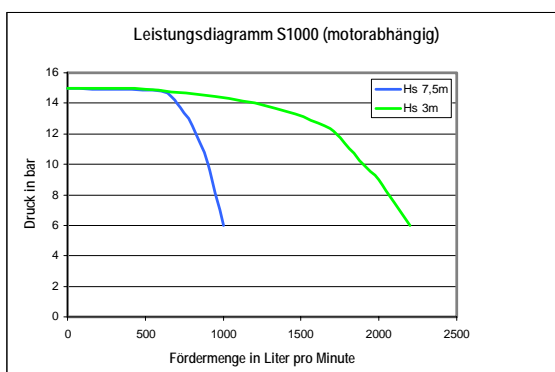
Die leichte Bedienbarkeit ist durch den automatischen Ablauf des Entlüftungsvorganges sichergestellt. Die Entlüftungseinheit kann auch manuell aus- und eingeschaltet werden, z.B. bei Lenzbetrieb. Ein integriertes Abschaltventil verhindert ungewollten Wasseraustritt über die Entlüftungseinheit.





Die Servicefreundlichkeit der S-Pumpenserie ergibt sich aus der Tatsache, dass die Entlüftungseinheit dank des Duo-Wellenprinzips als Ganzes ausgetauscht werden kann. Zum anderen reduziert die einstufige Bauweise der Kreiselpumpe die Zahl der Verschleißteile erheblich.

- Typgeprüfte einstufige Feuerlöschkreiselpumpe Schlingmann S1000, auf Wunsch S2000
- Pumpengehäuse und Laufrad bestehen aus seewasserbeständiger Aluminium- oder Bronzelegierung
- Pumpenwelle aus ferritischem Chromstahl, gelagert in großdimensionierten, dauergeschmierten Kugellagern
- Pumpenwellenabdichtung als wartungsfreie Kohl-Siliziumkarbid-Gleitringdichtung
- Entlüftungseinheit nach dem Doppelkolbenprinzip
- Vakuum von ca. 0,9 bar selbst bei Leerlaufdrehzahl
- Doppelkolben laufen in Zylinderbuchsen aus Edelstahl
- Exzenterantrieb aus hochwertiger Rotgusslegierung, somit gute Gleiteigenschaften und Verschleißfestigkeit
- Ölkammervolumen nur 200 ml (SAE 30)
- Antrieb der Entlüftungseinheit über langlebigen Keilriemen
- Integrierte Elektromagentkupplung mit druckgesteuerter automatischer Zu- und Abschaltung, sowie manueller Schaltmöglichkeit
- Schwingungsisolierte Lagerung der Entlüftungseinheit, keine störenden Vibrationsübertragungen auf Pumpe und Armaturenbrett
- Pumpenleistung siehe Diagramm



SONDERAUSSTATTUNGEN

Nicht alle gezeigten Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar.



Zur Reinigung der Einsatzkräfte oder Geräte kann eine Hygienewand vorgesehen werden.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Durch den optionalen „Schnellangriff-Strom“ in Verbindung mit der Flutlichttrage besteht die Möglichkeit der schnellen Ausleuchtung der Einsatzstelle.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Her ausziehbarer senkrechte Gerätefach sorgen für eine optimale Nutzung der Aufbau tiefe.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



„SAS“
Sicherheits-Auftritt-System zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche, seitlich am gesamten Kofferaufbau, also auch im Bereich der Hinterachse

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Allrad)





Feuerlöschkreiselpumpe S1000 (FPN 10/1000), auf Wunsch S2000 (FPN 10/2000) mit ergonomisch gestalteten Bedienpult

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Eine schräg angestellte Aufstiegsleiter mit großen Übersteigbügeln sorgt selbst im extremen Gelände für eine sichere Entnahme der Dachbeladung.

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Strasse)



Lagerung der Saugschläuche in einer Schublade oberhalb der Pumpenanlage im Fahrzeugheck serienmäßig.

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Allrad)



Gasdruckfederunterstützte Beleuchtungseinheit mit 2 Flutlichtstrahlern a 1000 Watt und einer Verkabelung zum Stromerzeuger sorgen für optimale Ausleuchtung der Einsatzstelle bei Nacht.

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Allrad)





Durch die herausnehmbare Fernbedienung des pneumatischen Lichtmastes kann der Maschinist die Strahlrichtung der Scheinwerfer gezielt ausrichten. Beim Einfahren erfolgt eine automatische Rückstellung in die Lagerposition.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Lagerung der schweren Geräte im Tiefbau, dadurch optimierte Schwerpunktlage des Fahrzeuges sowie ergonomisch günstige Entnahmehöhen.

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Allrad)



Heckabsicherung Typ RWS 42, Fabrikat Hänsch, bestehend aus 5 gelben Doppelblitzleuchten.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Durch eine herausziehbare, absenkbare und um 45° drehbare PA-Lagerung im Geräteraum kann bei ausgeschwenkten Aufritten ein sicheres Anlegen der Geräte erfolgen.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)





Die Schnellangriffhaspel ist mit einem selbsttätig herausschwenkenden Schlauchführungsfenster versehen. Unter der Haspel befindet sich eine herausnehmbare Auffangwanne für abtropfendes Löschwasser.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)

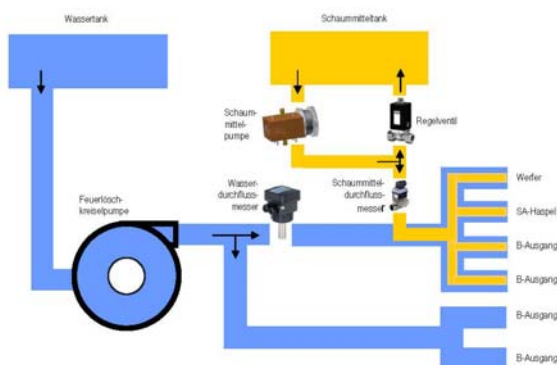


Mechanische oder elektrische Leiterentnahmehilfen

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)

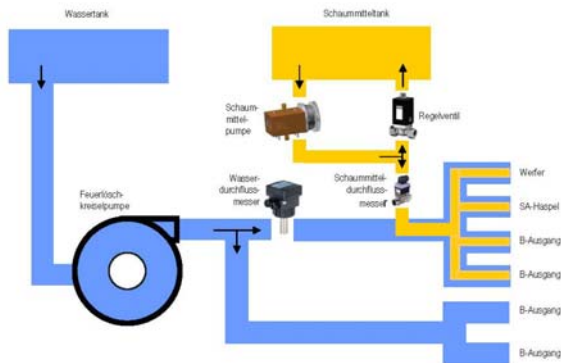


Aus Wunsch Griffstangenverschlussystem sowie abschließbare Geräteräume lieferbar.

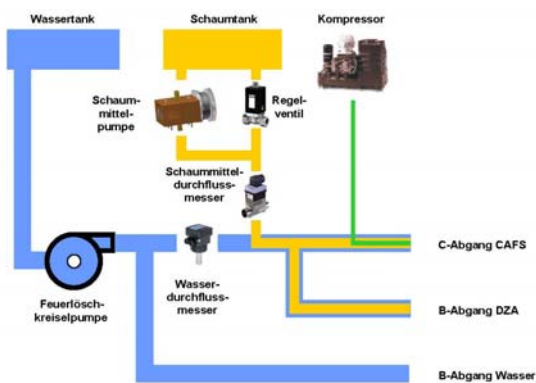


Druckzumischanlage
AutoMix 30 DE





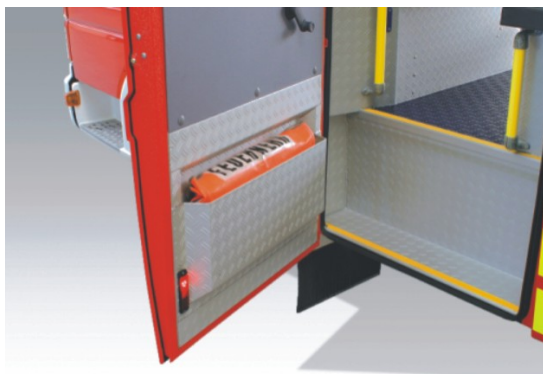
Druckzumischanlage
AutoMix 72 DE



Druckluftschäumenanlage
AutoCAFS 1200



AWR
(Automatische-
Wasserzuführungs-
Regulierung)



Großvolumige Ablagefächer
an den Mannschaftsraum-
türen in Alu-Design-Blech.

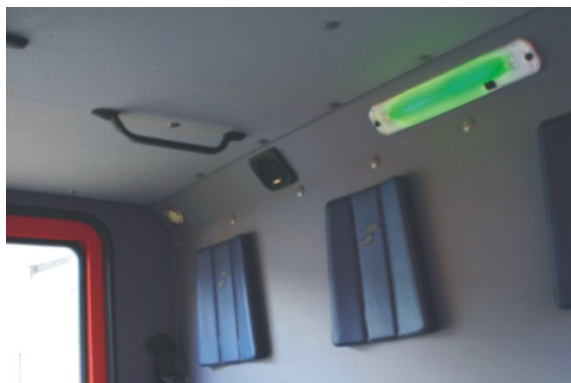
(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)





Lagerung der Pressluftatmer im Mannschaftsraum mit einer über die Feststellbremse verriegelten Betätigung. Die Entriegelung erfolgt über einen in der Griffstange integrierten Druckknopf.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



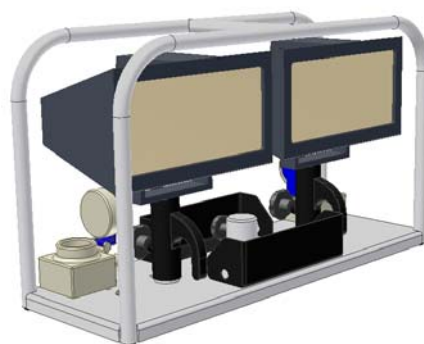
Zusätzliche Beleuchtung des Mannschaftsraumes mit Grünlicht, separat geschaltet.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Ausstattung des Mannschaftsraums mit zwei entgegen der Fahrtrichtung integrierten PA-Halterungen, die die Sicht nach vorne und die Kommunikation mit Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt ermöglichen

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Die Flutlichttrage ist mit 2 Schukosteckdosen und einem Spiralkabel mit Schukostecker betriebsfertig vorverdrahtet. Sie kann direkt auf den Boden gestellt, als auch auf ein Stativ aufgesetzt werden.

(Flutlichtstrahler gehören nicht zum Lieferumfang)



ANGEBOTSZEICHNUNG

DIN A3

Bereifung:
9 R22,5
beladen dargestellt

Schlingmann FEUERWEHRFAHRZEUGE		Mafstab 1:30
Gezeichnet	Datum	Werkstoff
Geprüft	11.01.2007	Zuschnitt-Nr.
	KA	Modell- oder Gesenk-Nr.
		LF 10/6 Allrad
		MAN TGM 12.XXX 4x4 BL
		06.10.01-03
		Blatt 1/1
		Blätter
Index	GEANDERT/GEPRÜFT	Ursprung
		Ersatz für:
		Ersatz durch:

Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildung enthält Sonderausstattung
siehe Angebot.

DIN A3

Steckleitgerüst 675 A 3600-01

Schlingmann FEUERWEHRFAHRZEUGE		Mafstab 1:30
Gezeichnet	Datum	Werkstoff
Geprüft	30.10.2006	Zuschnitt-Nr.
	PL	Modell- oder Gesenk-Nr.
		LF10-6 tief MB-Atego
		MB918AFE Rdst.3610
		06.10.04-02
		Blatt 1/1
		Blätter
Index	GEANDERT/GEPRÜFT	Ursprung
		Ersatz für:
		Ersatz durch:

Allgemeintoleranzen:
DN 7168-n



Text und Abbildungen unverbindlich. Die Bilder können Sonderausführungen enthalten, die nur gegen Mehrpreis lieferbar sind. Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten. Für eventuelle Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Schlingmann GmbH & Co. KG
Stievenstr. 9
49201 Dissen
Tel: +49-5421-958-0
Fax: +49-5421-958-20
Internet: www.schlingmann112.de
Email: info@schlingmann112.de

