

# Schlingmann

LF 20 KatS



# EINLEITUNG

QuadraVA Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS nach DIN EN 1846 + DIN 14 530, Teil 26

Ein geländegängiges Löschgruppenfahrzeug für den universellen Einsatz, mit dem Schlingmann Mannschaftsraum-Konzept (SMK) und QuadraVA Edelstahltaufbau in Tiefbauweise. Feuerlöschkreiselpumpe Schlingmann S2000 (FPN 10-2000, nach DIN EN 1028). Große Raum- und Gewichtsreserve zur Unterbringung der Zusatzbeladung nach örtlichen Belangen.

<b>Technische Richtlinien</b>	DIN EN 1846 + DIN 14 530, Teil 8
<b>Besatzung</b>	1+8, Gruppe
<b>Mannschaftsraum</b>	2-schalige Sicherheits-Fahrgastzelle (SMK)
<b>Aufbau in QuadraVA-Ausführung</b>	Edelstahl-Aluminium-Verbundbauweise
<b>Aufbauart (Anzahl Rollladen je Fahrzeugseite)</b>	Tiefbau, 3-teilig
<b>Löschwassertankinhalt</b>	Min. 1000 l
<b>Feuerlöschkreiselpumpe</b>	Schlingmann S2000 FPN 10-2000 EN 1028 2000 l/min bei 10 bar (3m Saughöhe)
<b>Feuerwehrtechnische Beladung</b>	DIN 14 530 Teil 8, Tab. 1
<b>Große Raumreserven für zus. Beladung</b>	vorhanden
<b>Fahrgestell</b>	Fahrgestelle von MB und MAN
<b>Antriebsart</b>	Allrad
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	12.000kg
<b>Maximalhöhe</b>	3.300mm
<b>Maximallänge</b>	7.300mm
<b>Maximalbreite</b>	2.500mm



## SMK

**Retten, Löschen, Bergen, Schützen! Aber „Safety First – Sicherheit zuerst“. Und genau dieser Sicherheitsgedanke beginnt an der vordersten Front des Fahrzeuges, nämlich im Mannschaftsraum.**



Das Schlingmann Mannschaftsraum-Konzept (SMK)

Der Fahrer- und Mannschaftsraum ist als Sicherheitsfahrgastzelle ausgebildet und, wie das Originalfahrerhaus, in zweischaliger Stahlbauweise gefertigt. Durch die konsequente Fortführung der fahrgestell-spezifischen Bauart kann dadurch bei Unfällen ein Maximum an Verformungsenergie aufgenommen werden.

Resultat: Die Mannschaft wird wirksam geschützt.

Durch die Verwendung von verzinkten Stahlblechen in Zusammenwirken mit hochwertigen Korrosionsschutzmitteln wird die optimale Werterhaltung garantiert. 4 zusätzliche große Fensterflächen sorgen für optimale Rundumsicht und schaffen einen hellen, ansprechenden Mannschaftsraum. Unter Ausnutzung der Normvorgaben ist die Innenhöhe des Mannschaftsraums auf das maximale Maß gebracht worden.

Durch die formgleiche Verlängerung des Original-Fahrerhauses ist eine optimale Kommunikation zwischen Fahrerhaus und Mannschaftsraum gewährleistet; das Mannschaftsraumdach ist zusätzlich begehbar.

90° öffnende, extrem hohe Mannschaftsraumtüren erlauben das sichere Ein- und Aussteigen aus dem Mannschaftsraum, auch mit Pressluftatmern.



Auf Wunsch großvolumige Ablagefächer an den Mannschaftsraumtüren aus Alu-Warzenblech



Großzügiger Einstiegsbereich zum Mannschaftsraum mit einer Türhöhe von ca. 1.900 mm. Griffstangensystem in Signalgelb, was ein sicheres Ein- und Aussteigen, auch unter Atemschutz, ermöglicht.



PA-Entriegelung in die Griffstangen integriert



Werksfahrerhaus mit 2 Seitenfenstern



„OP am offenen Fahrerhaus“  
Feinste handwerkliche Metallverarbeitung für einen völlig neuen Mannschaftsraum



Alle Mann aufsitzen, fertig zum Einsatz und 4 neue Fensterscheiben für optimale Rundumsicht

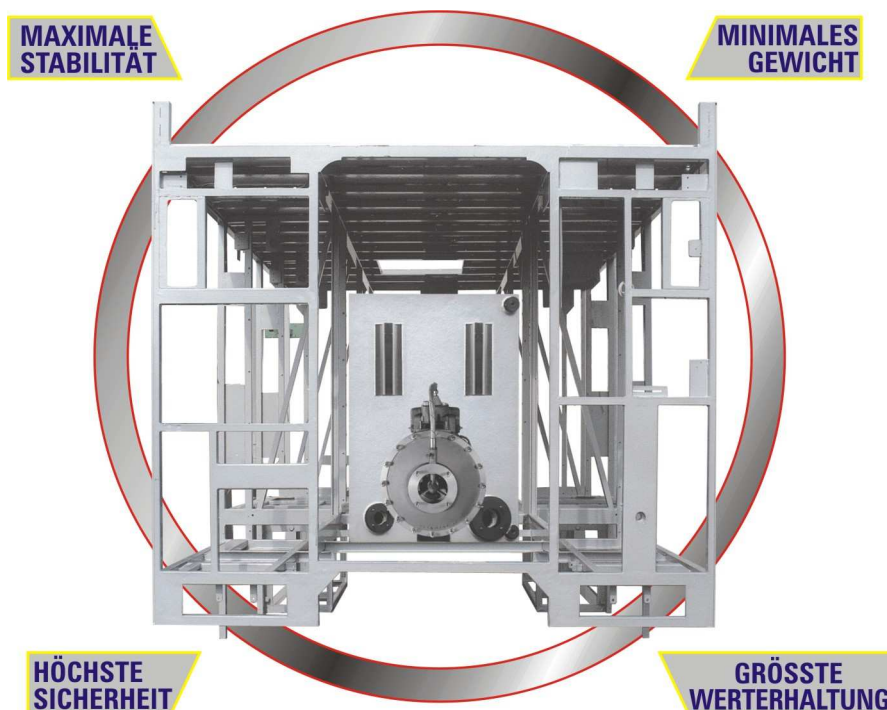


## QuadraVA

Unseren Anspruch an „Kompetenz in Serie und im Detail“ ist aus der Erfahrung und konsequenten Weiterentwicklung unserer Aufbautechnologie gewachsen. Kompetenz aus Erfahrung heißt auch, traditionelle und neueste Technologien bei allem zu berücksichtigen, was



MAXIMALE STABILITÄT  
MINIMALES GEWICHT  
HÖCHSTE SICHERHEIT  
GRÖSSTMÖGLICHE WERTERHALTUNG garantiert.



Somit stellt ein Schlingmann QuadraVA-Aufbau mit seinem Grundrahmen, seiner Aufbaukonstruktion und der Tanklagerung aus bestem Edelstahl das Höchstmaß an Qualität dar. Schraub- und Klemmverbindungen an der Aufbaustruktur kommen für uns nicht in Frage.

Wir stehen auf feste, elementare Verbindungen.

Alle Basiselemente des QuadraVA-Aufbaukonzeptes sind komplett miteinander verschweißt, womit ein Maximum an Stabilität und Verwindungssteifigkeit des gesamten Aufbaues gewährleistet wird. Hierdurch ist es möglich, einen GFK-Löschwasserbehälter und die gesamte Pumpe im QuadraVA-Aufbau spannungsfrei zu lagern.

Konsequent ist es auch, den kompletten Inhalt und die gesamte Außenverkleidung aus Gründen der Korrosion und der Gewichtsersparnis aus Aluminium zu fertigen.



Zum QuadraVA-Konzept gehören serienmäßig breite, pneumatisch ausschwenkbare Sicherheitsauftritte, die eine ergonomische Entnahme der Einsatzgeräte, auch aus den oberen Geräteräumen ermöglichen.

Durch das Schlingmann Sicherheits-Auftritt-System SAS kann zusätzlich eine begehbare Auftrittsfläche seitlich am gesamten Kofferaufbau geschaffen werden. Dabei werden die pneumatisch ausschwenkbaren Gitterroste mit mechanisch ausziehbaren Auftrittsbrücken ausgestattet. Die Brücken verbinden die vorderen Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen. (SAS ist auf Wunsch lieferbar).

Die dreiteilige Bauweise des QuadraVA-Konzepts erlaubt den Einsatz von Fahrgestellen mit serienmäßigen Achsbreiten (spurgleiche Achsen bei Einzelbereifung). Dadurch bietet ein Schlingmann-Löschfahrzeug optimale Fahrstabilität auch bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen

QuadraVA  
Rahmen  
geschweißt



Querverstrebung

Schubladenführung

Rollenlager

Spanngurte

Schwerlastlager

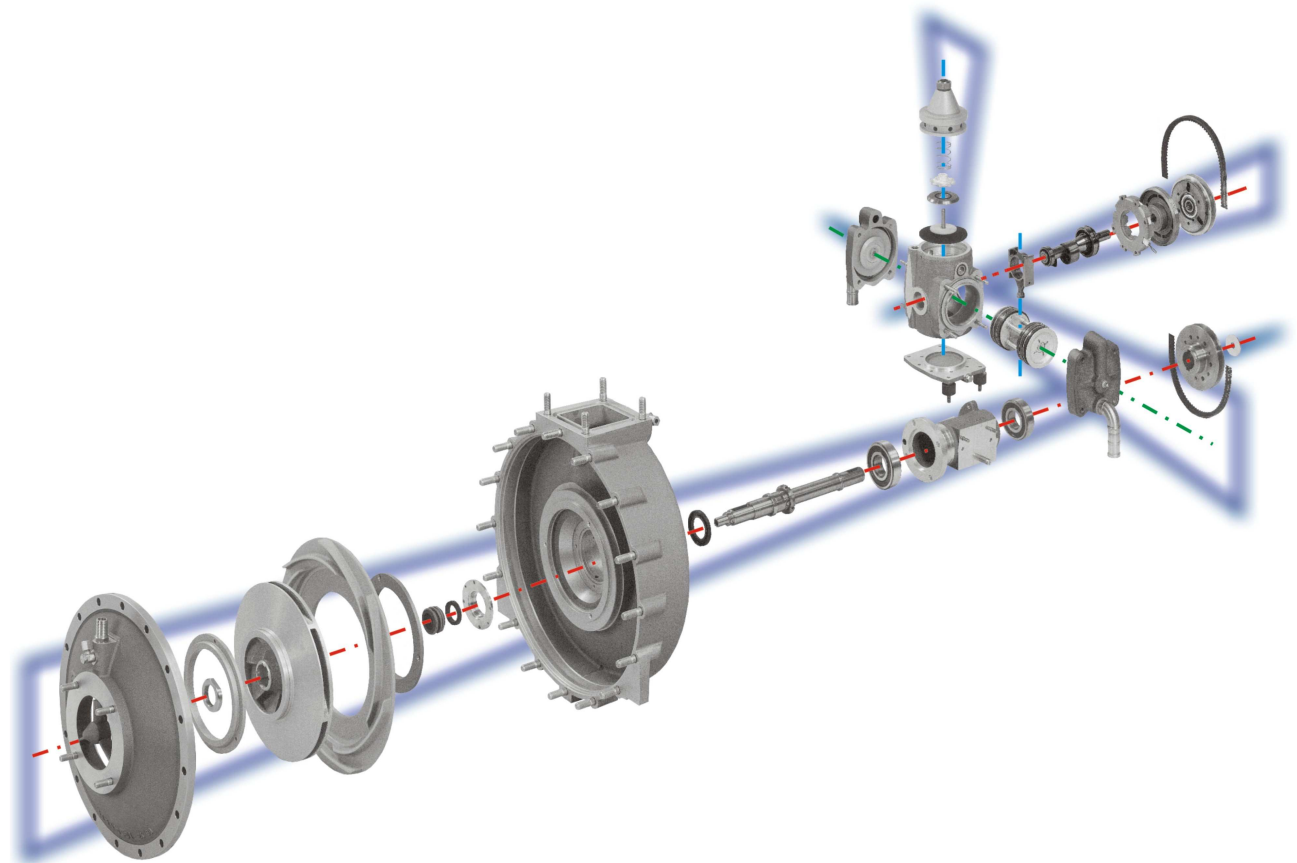
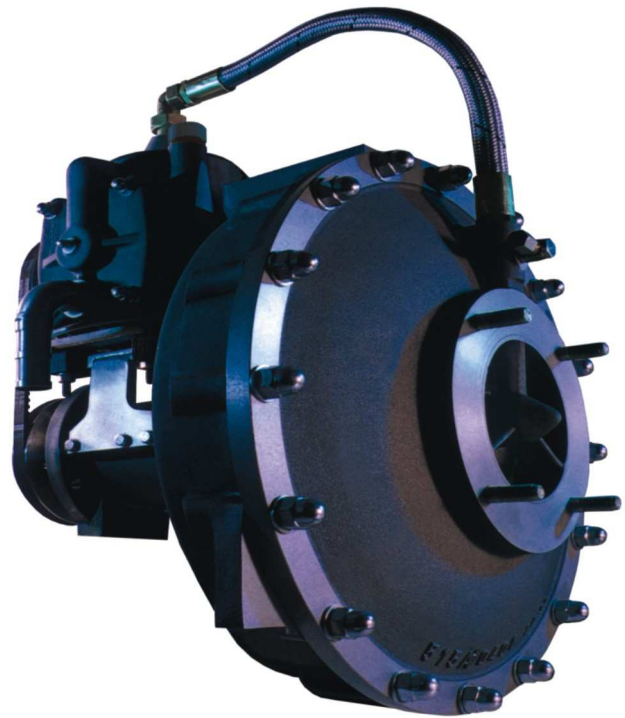


## S2000

Nichts ist so gut, als dass man es nicht verbessern könnte.

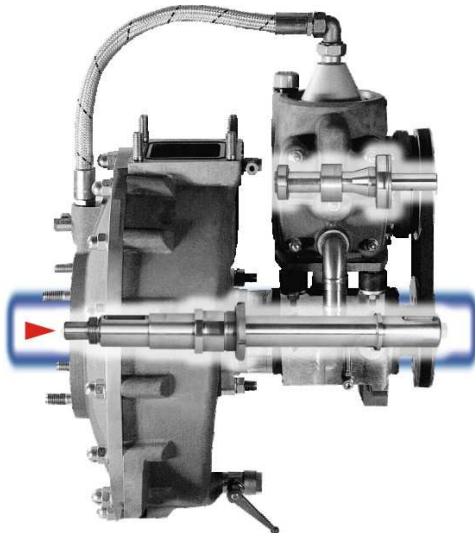
Entwicklungsziel war es deshalb, in punkto Zuverlässigkeit, Bedienbarkeit und Servicefreundlichkeit einen großen Schritt in die Zukunft zu tun. Ergebnis ist die neue Schlingmann S-Pumpenserie.

Kreativer Ingenieurgeist schuf das neue Konzept einer einstufigen Feuerlöschkreiselpumpe mit Entlüftungseinheit im Duo-Wellenprinzip. Die Zuverlässigkeit wird durch die optimale Auslegung aller teile und spezieller Werkstoffe erreicht: z.B. Pumpenwellendichtung als wartungsfreie Kohle/Siliziumkarbid-Gleitringdichtung. Pumpenwelle aus ferritischem Chromstahl.



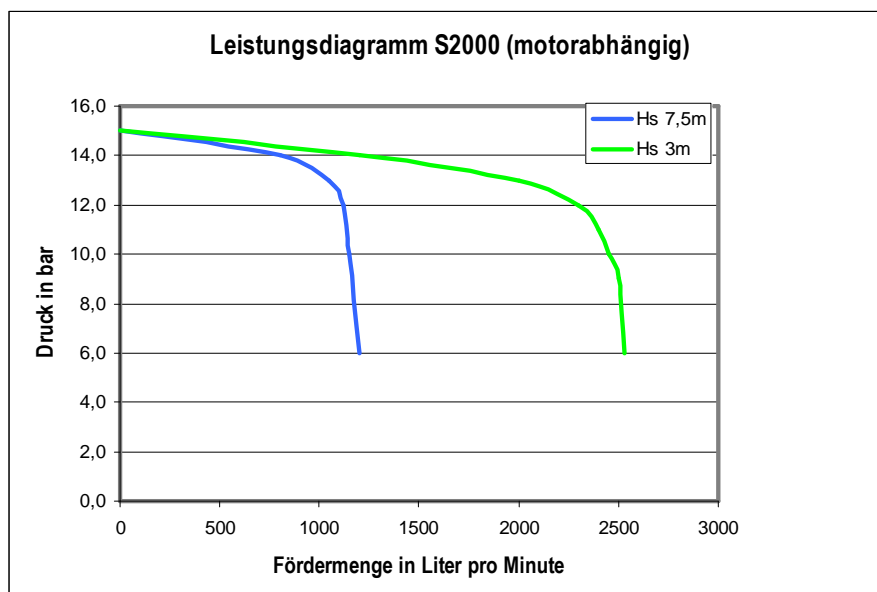
Die leichte Bedienbarkeit ist durch den automatischen Ablauf des Entlüftungsvorganges sichergestellt. Die Entlüftungseinheit kann auch manuell aus- und eingeschaltet werden, z.B. bei Lenzbetrieb. Ein integriertes Abschaltventil verhindert ungewollten Wasseraustritt über die Entlüftungseinheit.





Die Servicefreundlichkeit der S-Pumpenserie ergibt sich aus der Tatsache, dass die Entlüftungseinheit dank des Duo-Wellenprinzips als Ganzes ausgetauscht werden kann. Zum anderen reduziert die einstufige Bauweise der Kreiselpumpe die Zahl der Verschleißteile erheblich.

- Typgeprüfte einstufige Feuerlöschkreiselpumpe Schlingmann S2000
- Pumpengehäuse und Laufrad bestehen aus seewasserbeständiger Aluminium- oder Bronzelegierung
- Pumpenwelle aus ferritischem Chromstahl, gelagert in großdimensionierten, dauergeschmierten Kugellagern
- Pumpenwellenabdichtung als wartungsfreie Kohl-Siliziumkarbid-Gleitringdichtung
- Entlüftungseinheit nach dem Doppelkolbenprinzip
- Vakuum von ca. 0,9 bar selbst bei Leerlaufdrehzahl
- Doppelkolben laufen in Zylinderbuchsen aus Edelstahl
- Exzenterantrieb aus hochwertiger Rotgusslegierung, somit gute Gleiteigenschaften und Verschleißfestigkeit
- Ölkammervolumen nur 200 ml (SAE 30)
- Antrieb der Entlüftungseinheit über langlebigen Keilriemen
- Integrierte Elektromagentkupplung mit druckgesteuerter automatischer Zu- und Abschaltung, sowie manueller Schaltmöglichkeit
- Schwingungsisolierte Lagerung der Entlüftungseinheit, keine störenden Vibrationsübertragungen auf Pumpe und Armaturenbrett
- Pumpenleistung siehe Diagramm



## SONDERAUSSTATTUNGEN

Nicht alle gezeigten Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar.



Zur Reinigung der Einsatzkräfte oder Geräte kann eine Hygienewand vorgesehen werden.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Durch den optionalen „Schnellangriff-Strom“ in Verbindung mit der Flutlichttrage besteht die Möglichkeit der schnellen Ausleuchtung der Einsatzstelle.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Herausziehbare senkrechte Gerätefächer sorgen für eine optimale Nutzung der Aufbauhöhe.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



„SAS“  
Sicherheits-Auftritt-System zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche, seitlich am gesamten Kofferaufbau, also auch im Bereich der Hinterachse

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Allrad)





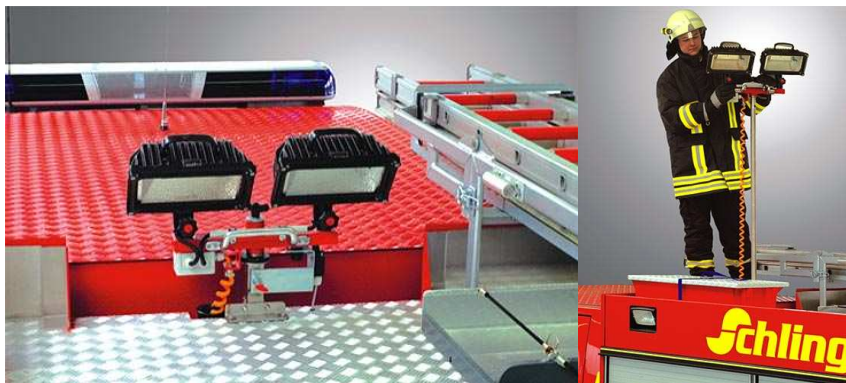
Eine schräg angestellte Aufstiegsleiter mit großen Übersteigbügeln sorgt selbst im extremen Gelände für eine sichere Entnahme der Dachbeladung.

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Strasse)



Lagerung der Saugschläuche in einer Schublade oberhalb der Pumpenanlage im Fahrzeugheck serienmäßig.

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Allrad)



Gasdruckfederunterstützte Beleuchtungseinheit mit 2 Flutlichtstrahlern à 1000 Watt und einer Verkabelung zum Stromerzeuger sorgen für optimale Ausleuchtung der Einsatzstelle bei Nacht.

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Allrad)



Durch die herausnehmbare Fernbedienung des pneumatischen Lichtmastes kann der Maschinist die Strahlrichtung der Scheinwerfer gezielt ausrichten. Beim Einfahren erfolgt eine automatische Rückstellung in die Lagerposition.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)





Lagerung der schweren Geräte im Tiefbau, dadurch optimierte Schwerpunktage des Fahrzeuges sowie ergonomisch günstige Entnahmehöhen.

(Ausstattungsmerkmal HLF 10/6 Allrad)



Heckabsicherung Typ RWS 42, Fabrikat Hänisch, bestehend aus 5 gelben Doppelblitzleuchten.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Durch eine herausziehbare, absenk- und um 45° drehbare PA-Lagerung im Geräteraum kann bei ausgeschwenkten Aufritten ein sicheres Anlegen der Geräte erfolgen.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Die Schnellangriffhaspel ist mit einem selbsttätig herausschwenkenden Schlauchführungsfenster versehen. Unter der Haspel befindet sich eine herausnehmbare Auffangwanne für abtropfendes Löschwasser.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)

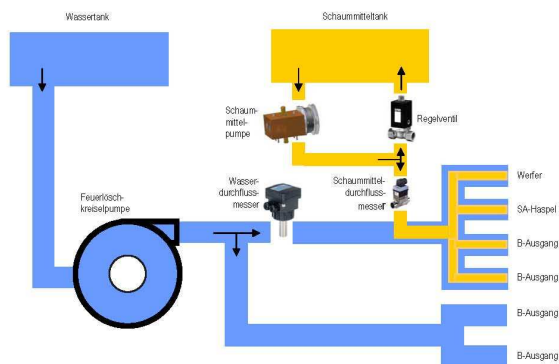


Mechanische oder elektrische  
Leiterentnahmehilfen

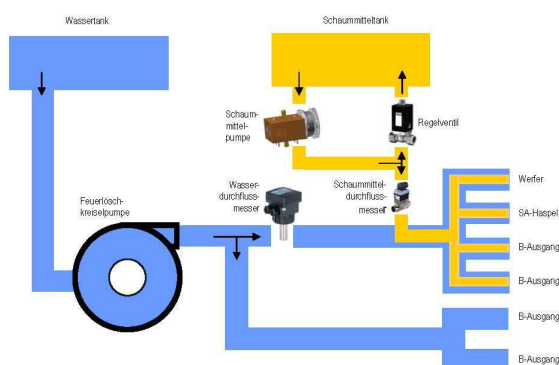
(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Aus Wunsch  
Griffstangenverschlusssystem  
sowie abschließbare  
Geräteräume lieferbar.



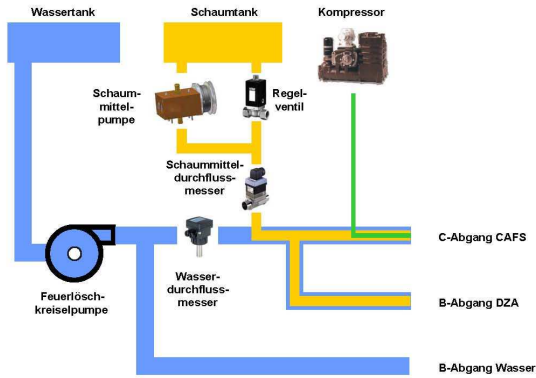
Druckzumisanlage  
AutoMix 30 DE



Druckzumisanlage  
AutoMix 72 DE



Druckluftschaumanlage  
AutoCAFS 1200



AWR  
(Automatische  
Wasserzuführungs-  
Regulierung)



Großvolumige Ablagefächer  
an den Mannschaftsraum-  
türen in Alu-Design-Blech.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Lagerung der Pressluftatmer  
im Mannschaftsraum mit  
einer über die Feststell-  
bremse verriegelten  
Betätigung. Die Entriegelung  
erfolgt über einen in der  
Griffstange integrierten  
Druckknopf.

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Zusätzliche Beleuchtung des Mannschaftsraumes mit Grünlicht, separat geschaltet.

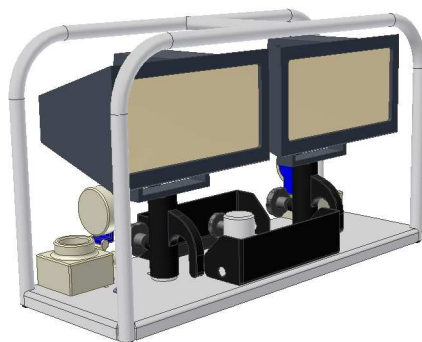


(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Ausstattung des Mannschaftsraums mit zwei entgegen der Fahrtrichtung integrierten PA-Halterungen, die die Sicht nach vorne und die Kommunikation mit Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt ermöglichen

(Ausstattungsmerkmal HLF 20/16)



Die Flutlichttrage ist mit 2 Schukosteckdosen und einem Spiralkabel mit Schukostecker betriebsfertig vorverdrahtet. Sie kann direkt auf den Boden gestellt, als auch auf ein Stativ aufgesetzt werden.

(Flutlichtstrahler gehören nicht zum Lieferumfang)



# ANGEBOTSZEICHNUNG



Text und Abbildungen unverbindlich. Die Bilder können Sonderausführungen enthalten, die nur gegen Mehrpreis lieferbar sind. Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten. Für eventuelle Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

**Schlingmann GmbH & Co. KG**  
**Stievenstr. 9**  
**49201 Dissen**  
Tel: +49-5421-958-0  
Fax: +49-5421-958-20  
Internet: [www.schlingmann112.de](http://www.schlingmann112.de)  
Email: [info@schlingmann112.de](mailto:info@schlingmann112.de)

