

Schlingmann

TSF-W



EINLEITUNG

QuadraLine Tragkraftspritzenfahrzeug TSF-W nach DIN EN 1846 + DIN 14 530, Teil 17

Kompaktes Löschfahrzeug mit Staffelbesatzung zur schnellen Wasserabgabe. Ausgestattet mit großen Raum- und Gewichtsreserven zur Unterbringung der Zusatzbeladung nach örtlichen Belangen. Bei entsprechenden Fahrgestellen ist die Lagerung von 2 Pressluftatmern im Mannschaftsraum möglich.

| | |
|---|--|
| Technische Richtlinien | DIN EN 1846 + DIN 14 530, Teil 17 |
| Besatzung | 1+5, Staffel |
| Mannschaftsraum | Doka |
| Aufbau in QuadraLine-Ausführung | Aluminium-Verbundbauweise |
| Aufbauart (Anzahl Rollladen je Fahrzeugseite) | 2-teilig |
| Löschwassertankinhalt | 500-750 l |
| Feuerlöschkreiselpumpe | Tragkraftspritze TS 10/1000 EN 14466 1000 l/min bei 10 bar |
| Lichtmast | möglich |
| Feuerwehrtechnische Beladung | DIN 14 530 Teil 17, Tab. 1 |
| Große Raumreserven für zus. Beladung | vorhanden |
| Fahrgestell | geeignete Fahrgestelle verschiedener Hersteller |
| Antriebsart | Strasse, optional Allrad |
| Zul. Gesamtgewicht | 6.300kg, optional 7.490kg |



DETAILS



Lagerung der Saugschläuche und der 4-teiligen Steckleiter entnahmegünstig auf dem Geräteraumdach. Die heckseitige Verschlussklappe sorgt für den sicheren Transport.



Links und rechts unter dem Aufbauheck großflächige Auftritt- und Standplattform ausziehbar



Ein ausziehbares Stativ sorgt für optimale Ausleuchtung der Einsatzstelle beim TSF-W



Ergonomisch günstige Lagerung der TS 10/1000, auf Wunsch absenkbar mit serienmäßiger Wasserzuführungsregulierung (AWR)





Serienmäßig mit AWR
(Automatische-
Wasserzuführungs-
Regulierung)



Durch den optionalen
„Schnellangriff-Strom“ in
Verbindung mit der
Flutlichttrage besteht die
Möglichkeit der schnellen
Ausleuchtung der
Einsatzstelle.



Aus Wunsch Griffstangen-
verschlussystem sowie
abschließbare Geräteräume
lieferbar.



ANGEBOTSZEICHNUNG

DIN A3

Höhenangaben gelten für
Bereifung 215/75 R17,5

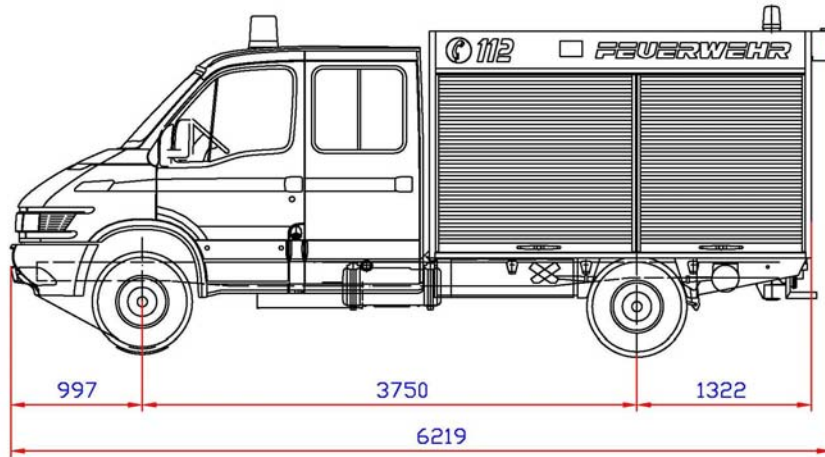
| Schlingmann FEUERWEHRFAHRZEUGE | | | Mafstab 1:20 |
|-----------------------------------|------------------|----------|---|
| Gezeichnet | Datum | Name | Werkstoff Zuschrift-Nr. Modell- oder Gesenk-Nr. |
| Geprüft | 27.02.2007 | GR | |
| | | | TSF-W |
| | | | TGL 8.180 4x2 BB |
| | | | 07.02.02-01 |
| B | WÄRM | PL | Blatt |
| Index | GEÄNDERT/GEPRÜFT | Ursprung | 1/1 Blätter |
| | | | Ersatz für: Ersatz durch: |

DIN A3

| Schlingmann FEUERWEHRFAHRZEUGE | | | Mafstab 1:20 |
|-----------------------------------|------------------|----------|---|
| Gezeichnet | Datum | Name | Werkstoff Zuschrift-Nr. Modell- oder Gesenk-Nr. |
| Geprüft | 28.06.2007 | PL | |
| | | | TSF-W |
| | | | DC 815 F Atego -Doka |
| | | | 07.06.01 |
| B | WÄRM | PL | Blatt |
| Index | GEÄNDERT/GEPRÜFT | Ursprung | 1/1 Blätter |
| | | | Ersatz für: Ersatz durch: |

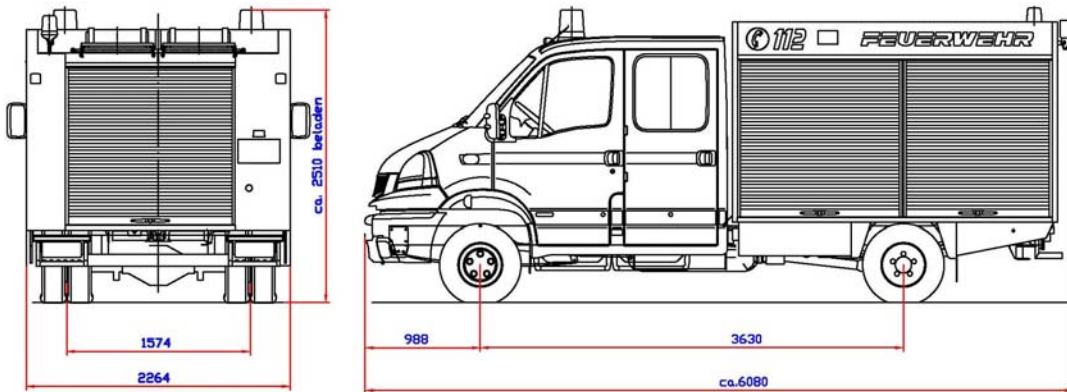


DIN A4



| | | | | |
|------------|------------------|----------|---|---------------|
| | | | Maßstab 1:30 | |
| | | | Werkstoff Zuschnitt-Nr Modell- oder Gesenk-Nr | |
| Gezeichnet | Datum | Name | TSF-W IVECO Daily 3750mm | |
| Geprüft | 30.11.2007 | PL | | |
| | | | 07.11.06 | |
| Index | GEANDERT/GEPRÜFT | Ursprung | Ersatz für: | Ersatz durch: |
| | | | Blatt 1/1 | Blätter |

DIN A3



Technische Änderungen vorbehalten.

| | | | | |
|------------|------------------|----------|---|---------------|
| | | | Maßstab 1:20 | |
| | | | Werkstoff Zuschnitt-Nr Modell- oder Gesenk-Nr | |
| Gezeichnet | Datum | Name | TSF-W Renault Master Maxi 6,5 t | |
| Geprüft | 09.03.2006 | GR | | |
| | | | 060301 | |
| Index | GEANDERT/GEPRÜFT | Ursprung | Ersatz für: | Ersatz durch: |
| | | | Blatt 1/1 | Blätter |



Text und Abbildungen unverbindlich. Die Bilder können Sonderausführungen enthalten, die nur gegen Mehrpreis lieferbar sind. Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten. Für eventuelle Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Schlingmann GmbH & Co. KG
Stievenstr. 9
49201 Dissen
Tel: +49-5421-958-0
Fax: +49-5421-958-20
Internet: www.schlingmann112.de
Email: info@schlingmann112.de

