

MLF auf MB Atego 816

Feuerwehr Taura

Fahrgestell

- MB Atego 816
- Radstand: 3320mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 7.490kg

Aufbau

- **QuadraLine** (Aufbau in Aluminium-Verbundbauweise)
- Aufbau zwischen den Achsen tiefergezogen
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbeblechung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches
- Geräteraumdach aus Alu-Warzenblech, aus einem Stück gefertigt

Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Rundumkennleuchten vorne in Blitz-Technik
- Original Martinhorn 4 Fanfaren
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links

Ladeerhaltungssystem

- Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose A16 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen

Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 2 Scheinwerfern links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 Scheinwerfer
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben

Lichtmast

- Herausziehbares Stativ mit gasdruckunterstütztem Gewichtsausgleich in der Aufbauvorderwand integriert



- 4x Xenon-Scheinwerfer Hella AS 200 24V

Mannschaftsraum

- Ablagekasten für Begleitpapiere zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- Motorunabhängige Zusatzheizung Eberspächer D2L

Astabweiser

- Astabweiser Alarmanlage

Lagerungen

- Zusatzbeladung Motorkettensäge
- Auszug Tragkraftspritze in tiefabsenkbarer Ausführung



- Öldruckdämpfung für Auszug Tragkraftspritze
- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Kübelspritze und Löscher, Auszug pulverbeschichtet
- Lagerung einer Mittelschaumpistole
- Lagerung für 4 Preßluftatmer-Ersatzflaschen
- Aluminium-Schublade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlußsystem Typ „Barlock“
- Geräteraumrolläden abschließbar

Löschtechnik

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwassertankanzeige in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S2000** (FPN 10-2000)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 600l
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- **AWR** (Automatische Wasserzuführungsregulierung)
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung
- Schnellangriff in Buchten

Lackierung/Beklebung

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000
- Frontbeschriftung (weiß)
- QuadraLine-Beschriftung Mannschaftsraum (weiß)
- Seitliche Beschriftung (weiß)
- QuadraLine-Beschriftung Heck (weiß)
- Unterbodenschutz



MLF auf MAN TGL 8.220

Feuerwehr Mindelzell

Fahrgestell

- MAN TGL 8.220
- Radstand: 3300mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 7.490kg

Aufbau

- **QuadraLine** (Aufbau in Aluminium-Verbundbauweise)
- Aufbau zwischen den Achsen tiefergezogen
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbeblechung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches
- Geräteraumdach aus Alu-Warzenblech, aus einem Stück gefertigt

Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Rundumkennleuchten vorne in LED-Technik
- Original Martinhorn 4 Fanfaren
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links
- Akustisches Signal bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse

Ladeerhaltungssystem

- Kombi-Einspeisung Pözl-Spidy Air 24V
- Startverriegelung für Fahrzeugmotor bei Einspeisung 24V, zusätzlich optische Anzeige im Fahrerhaus

Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 2 Scheinwerfern links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 Scheinwerfer
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben
- Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen der Aufstiegsleiter
- Blendfreie Innenbeleuchtung des hinteren Mannschaftsraumes (blau)



- Steplights, indirekte Beleuchtung der Trittstufen im Mannschaftsraum (blau, LED)

Lichtmast

- Pneumatischer Lichtmast in der Aufbauvorderwand integriert
- 4x Xenon-Scheinwerfer Hella AS 200 24V
- Lichtmastverstellung (Einfahren, Ausfahren, Schwenken, Drehen) mittels entnehmbarem Bedienpult mit stabilen Spiralkabel (Kabellänge ca. 7m)

Mannschaftsraum

- Zweiersitzbank im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit integrierter PA-Halterung, 2 Klappsitze jeweils links und rechts in Fahrtrichtung
- Aluminiumboden
- Ablagekasten für Begleitpapiere zwischen Fahrer- und Beifahrersitz



Lagerungen

- Zusatzbeladung Motorkettensäge
- Zusatzbeladung Strom
- Zusatzbeladung Schaum
- Drehvorrichtung für Stromerzeugerauszug
- PA-Auszug mit stabilen Teleskopschienen, herausziehbar, absenkbar und 45° schwenkbar, Auszug pulverbeschichtet
- Flutlichttrage für 2 Scheinwerfer 1000 W mit stabilem Spiralkabel (Länge ca. 7m)
- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Kübelspritze und Löscher, Auszug pulverbeschichtet
- Hygienewand auf Auszug mit Teleskopschiene (Druckluftanschluss mit Spiralkabel, Wasseranschluss mit Spiralkabel, Handtuchhalter und Seifenspender auf Montageblech herausnehmbar, Auszug pulverbeschichtet)
- Zusätzliche Lagerung der Atemschutzüberwachungsstafel an der Aufbaurückwand
- Aluminium-Schublade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlußsystem Typ „Barlock“
- Kraftstofftank unter die Mannschaftsraumkabine integriert

Löschtechnik:

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwassertankanzeige in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S2000** (FPN 10-2000)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 600l
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- **AWR** (Automatische Wasserzuführungsregulierung)
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung

- Schnellangriff in Buchten

Lackierung/Beklebung:

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000
- Frontbeschriftung (gelb)
- QuadraLine-Beschriftung Mannschaftsraum (gelb)
- Seitliche Beschriftung (gelb)
- QuadraLine-Beschriftung Heck (gelb)
- Unterbodenschutz





MLF auf MAN TGL 8.180

Feuerwehr Schönau an der Brend

Fahrgestell

- MAN TGL 8.180
- Radstand: 3300mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 7.490kg

Aufbau

- **QuadraLine** (Aufbau in Aluminium-Verbundbauweise)
- Aufbau zwischen den Achsen tiefergezogen
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbelegung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches
- Geräteraumdach aus Alu-Warzenblech, aus einem Stück gefertigt

Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Warnbalken Hella RTK QS
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links

Ladeerhaltungssystem

- Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose A16 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen

Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 2 Scheinwerfern links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 Scheinwerfer
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben
- Blendfreie Innenbeleuchtung des hinteren Mannschaftsraumes (grün)



Lichtmast

- Herausziehbares Stativ mit gasdruckunterstütztem Gewichtsausgleich in der Aufbauvorderwand integriert
- 4x Xenon-Scheinwerfer Hella AS 200 24V

Mannschaftsraum

- Zweiersitzbank im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit integrierter PA-Halterung, 2 Klappsitze jeweils links und rechts in Fahrtrichtung
- Aluminiumboden
- Ablagekasten für Begleitpapiere zwischen Fahrer- und Beifahrersitz

Lagerungen



- Zusatzbeladung Motorkettensäge
- Zusatzbeladung Strom
- Zusatzbeladung Schaum
- Drehvorrichtung für Stromerzeugerauszug
- PA-Auszug mit stabilen Teleskopschienen, herausziehbar, absenkbar und 45° schwenkbar, Auszug pulverbeschichtet
- Flutlichttrage für 2 Scheinwerfer 1000 W mit stabilem Spiralkabel (Länge ca. 7m)
- Aluminium-Schubblade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

- Seitliche Beschriftung (gelb)
- QuadraLine-Beschriftung Heck (gelb)
- Unterbodenschutz

Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlußsystem Typ „Barlock“
- Geräteraumrolläden abschließbar

Löschtechnik:

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwassertankanzeige in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S2000** (FPN 10-2000)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 600l
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung
- Schnellangriff in Buchten

Lackierung/Beklebung:

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000
- Kotflügel lackiert in weiß RAL 9010
- Stoßfänger lackiert in weiß RAL 9010
- Frontbeschriftung (gelb)
- QuadraLine-Beschriftung Mannschaftsraum (gelb)



MLF auf MAN TGL 8.180

Feuerwehr Vöhringen

Fahrgestell

- MAN TGL 8.180
- Radstand: 3300mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 7.490kg

Aufbau

- **QuadraLine** (Aufbau in Aluminium-Verbundbauweise)
- Aufbau zwischen den Achsen tiefergezogen
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbeblechung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches
- Geräteraumdach aus Alu-Warzenblech, aus einem Stück gefertigt

Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Rundumkennleuchten vorne in Blitz-Technik
- Martinhorn 4 Fanfaren
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links

Ladeerhaltungssystem

- Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose A16 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen

Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 2 LED-Langfeldleuchten links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 LED-Langfeldleuchte
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben
- Zusätzliche Ausleuchtung des Mannschaftsraumes mit Grünlich, separat geschaltet



Lichtmast

- Pneumatischer Lichtmast in der Aufbauvorderwand integriert
- 4x Xenon-Scheinwerfer Hella AS 200 24V
- Lichtmastverstellung (Einfahren, Ausfahren, Schwenken, Drehen) mittels entnehmbarem Bedienpult mit stabilen Spiralkabel (Kabellänge ca. 7m)
- Akustisches Signal bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges, zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige

Mannschaftsraum

- Zweiersitzbank im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit integrierter PA-Halterung, 2 Klappsitze jeweils links und rechts in Fahrtrichtung
- Aluminiumboden
- Motorunabhängige Zusatzheizung Eberspächer D2L
- 2 Beckenurte entgegen Fahrtrichtung



Lagerungen

- Zusatzbeladung Motorkettensäge
- Zusatzbeladung Strom
- Flutlichttrage für 2 Scheinwerfer 1000 W mit stabilem Spiralkabel (Länge ca. 7m)
- Lagerung einer Mittelschaumpistole
- Lagerung für 2 Wathosen
- Lagerung für 1 Tauchpumpe
- Lagerung für 1 zusätzlichen Verteiler
- Lagerung für 1 Kellersaugkorb
- Lagerung für 1 zusätzliches Strahlrohr C
- Lagerung für 1 faltbehälter im Wechselcontainer
- Lagerung für 1 Wassersauger
- Lagerung für 1 Lüfter
- Lagerung für 2 Faltsignale
- Aluminium-Schublade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlusssystem Typ „Barlock“
- Geräteraumrolläden abschließbar
- Sonderkraftstofftank unterhalb der Staffekabine
- Lagerung der Batterien unter der Staffekabine
- Staukasten unterhalb des Aufbaues auf rechten Fahrzeugseite hinter der Hinterachse mit Deckel
- Staukasten unterhalb des Aufbaues auf linken Fahrzeugseite hinter der Hinterachse mit Deckel

Löschtechnik

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwassertankanzeige in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S2000** (FPN 10-2000)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar

- Wassertank: 650l
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung
- Schnellangriff in Buchten

Lackierung/Beklebung

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000
- Kotflügel lackiert in weiß RAL 9010
- Stoßfänger lackiert in weiß RAL 9010
- Frontbeschriftung (weiß)
- QuadraLine-Beschriftung Mannschaftsraum (weiß)
- Seitliche Beschriftung (weiß)
- QuadraLine-Beschriftung Heck (weiß)
- Unterbodenschutz





MLF auf MAN TGL 8.180

Feuerwehr Opferbaum

Fahrgestell

- MAN TGL 8.180
- Radstand: 3300mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 7.490kg

Aufbau

- **QuadraLine** (Aufbau in Aluminium-Verbundbauweise)
- Aufbau zwischen den Achsen tiefergezogen
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbelegung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches
- Geräteraumdach aus Alu-Warzenblech, aus einem Stück gefertigt

Generator

- Dynawatt-Power-Anlage System 5000

Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Elektronische Warn- und Kommandoanlage Typ Hella RTK 7 mit LED-Leuchten
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Heckabsicherung in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links

Ladeerhaltungssystem

- Ladesteckdose MagCode außen System Power Clip
- Stecknippel für Fremdanschluß Bremsdruckerhaltung

Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 2 LED-Langfeldleuchten links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 LED-Langfeldleuchte
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)



- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben
- Zusätzliche Ausleuchtung des Mannschaftsraumes mit Grünlich, separat geschaltet
- Ausführung der serienmäßigen Innenbeleuchtung im Mannschaftsraum in LED-Technik

Lichtmast

- In der Vorderwand des Aufbaues integriertes, herausziehbares Stativ mit gasdruckunterstütztem Gewichtsausgleich
- 4x LED-Scheinwerfer Hella Power Beam 3000 LED
- Akustisches Signal bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges, zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige

Mannschaftsraum



- Zweiersonnenbank im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit integrierter PA-Halterung, 2 Klappsitze jeweils links und rechts in Fahrtrichtung
- Aluminiumboden
- Motorunabhängige Zusatzheizung Eberspächer D2L
- 2 Beckengurte entgegen Fahrtrichtung

Lagerungen

- Zusatzbeladung Motorkettensäge
- Lagerung für 1 Leitungsroller
- Flutlichttrage für 2 Scheinwerfer 1000 W mit stabilem Spiralkabel (Länge ca. 7m)
- Lagerung für 1 zusätzliches Strahlrohr C
- Lagerung für 2 Wathosen
- Lagerung für 2 Faltsignale
- Aluminium-Schublade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlußsystem Typ „Barlock“
- Sonderkraftstofftank unterhalb der Staffelnkabine
- Lagerung der Batterien unter der Staffelnkabine
- Staukasten unterhalb des Aufbaues auf rechten Fahrzeugseite hinter der Hinterachse mit Deckel
- Staukasten unterhalb des Aufbaues auf linken Fahrzeugseite hinter der Hinterachse mit Deckel

Löschtechnik

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwassertankanzeige in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S2000** (FPN 10-2000)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 600 l
- Material Wassertank: GFK

- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- Schaummitteltank: 120l
- Material Schaummitteltank: PE
- Patentierte Druckzumischanlage **AutoMix 30 DE**, Schaumabgabe über 1 B-rechts und den Schnellangriff
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung
- Schnellangriff in Buchten

Lackierung/Beklebung

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000
- Hinterer Kotflügel lackiert in novagrau
- Unterbodenschutz



