



TLF 4000 GFK auf Unimog

**Tanklöschfahrzeugaufbau in Edelstahl-GFK-Bauweise
nach DIN EN 1846 und in Anlehnung an DIN 14 530 Teil 21**

Universeller Tanklöschfahrzeugaufbau aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK), basierend auf einem geschweißten Edelstahlgrundrahmen.

Der tragende Grundrahmen besteht aus geschweißten Edelstahlspezialprofilen und ist mit einer Dreipunktlagerung verwindungsfrei am Fahrgestell befestigt. Der einteilige Gerätekoffer ist in GFK-Sandwich-Bauweise ausgeführt. Löschwasser- und Schaummittel tank sind direkt in den Aufbau integriert. Durch diese Bauweise werden größtmögliche Tankvolumina bei gleichzeitig optimaler Gewichtsverteilung und kompakten Fahrzeugabmessungen erzielt.

Die vier seitlichen Geräteraume bieten Platz für umfangreiche feuerwehrtechnische Beladung. Auf dem Dach befindet sich ein leistungsfähiger Schaum-Wasser-Werfer mit Bedienstand sowie ein Dachkasten. Im hinteren Geräteraum sind die Pumpenanlage sowie gegebenenfalls die Druckzumischanlage untergebracht.

Die TLF 4000 auf Unimog sind lieferbar mit Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpen unterschiedlicher Leistungsklassen, Druckzumischanlagen zur Schaumerzeugung, innovativen Beleuchtungssystemen, Dachwasserwerfern, Frontwasserwerfern, Frontsprühdüsen zum Eigenschutz und vielem mehr.

Lassen Sie sich noch heute ein individuelles Angebot erstellen.



Schlingmann GmbH & Co. KG

Dieckmannstr. 45

49201 Dissen

Tel.: 05421 / 958 - 0

Fax: 05421 / 958 - 20

E-Mail: info@schlingmann112.de