

Informationsangebot

180130

Informationsangebot Nr. 190-44124-716

Pos. / Artikel-Nr.

1/ 84124-725	<p>1 Mercedes-Benz 1527 AF Atego Allradfahrgestell, Zwillingsbereifung, Radstand 3 860 mm, Euro VI Baumuster 967 637 12 geeignet zum Aufbau eines Löschgruppenfahrzeuges Typ LF 10 VARUS 4x4 nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 5</p> <p>Lackierung</p> <table border="0"> <tr> <td>Fahrerhaus</td> <td>MB 3534 (RAL 3000)</td> <td>feuerrot</td> </tr> <tr> <td>Fahrgestell</td> <td>MB 9124</td> <td>chassisschwarz</td> </tr> <tr> <td>Räder</td> <td>MB 9205</td> <td>LKW-silber</td> </tr> <tr> <td>Stoßfänger</td> <td>MB 9678 (RAL 9010)</td> <td>reinweiß</td> </tr> <tr> <td>Kotflügel</td> <td>MB 9678 (RAL 9010)</td> <td>reinweiß</td> </tr> </table> <p>Fahrgestellausführung</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Radstand 3860 mm</td> </tr> </table> <p>Achslastverteilung</p> <table border="0"> <tr> <td>JTAF</td> <td>Gewichtsvariante 14,0 t (6,0 / 10,5)</td> </tr> </table> <p>Motor</p> <table border="0"> <tr> <td>M2C</td> <td>Motor OM 936, R6, 7,7 l, 200 kW (272 PS), 1100 Nm</td> </tr> <tr> <td>M5M</td> <td>Motorausführung EURO VI, mit OBD-C</td> </tr> </table> <p>Kupplung und Getriebe</p> <table border="0"> <tr> <td>N6Z</td> <td>Getriebeölkühlung</td> </tr> <tr> <td>G0X</td> <td>Fahrprogramm fire-service</td> </tr> <tr> <td>G1D</td> <td>Getriebe G 90-6/6,70-0,73</td> </tr> <tr> <td>G5F</td> <td>Kupplung, fernbedient</td> </tr> </table>	Fahrerhaus	MB 3534 (RAL 3000)	feuerrot	Fahrgestell	MB 9124	chassisschwarz	Räder	MB 9205	LKW-silber	Stoßfänger	MB 9678 (RAL 9010)	reinweiß	Kotflügel	MB 9678 (RAL 9010)	reinweiß		Radstand 3860 mm	JTAF	Gewichtsvariante 14,0 t (6,0 / 10,5)	M2C	Motor OM 936, R6, 7,7 l, 200 kW (272 PS), 1100 Nm	M5M	Motorausführung EURO VI, mit OBD-C	N6Z	Getriebeölkühlung	G0X	Fahrprogramm fire-service	G1D	Getriebe G 90-6/6,70-0,73	G5F	Kupplung, fernbedient	<p>EUR 92.264,00</p>
Fahrerhaus	MB 3534 (RAL 3000)	feuerrot																															
Fahrgestell	MB 9124	chassisschwarz																															
Räder	MB 9205	LKW-silber																															
Stoßfänger	MB 9678 (RAL 9010)	reinweiß																															
Kotflügel	MB 9678 (RAL 9010)	reinweiß																															
	Radstand 3860 mm																																
JTAF	Gewichtsvariante 14,0 t (6,0 / 10,5)																																
M2C	Motor OM 936, R6, 7,7 l, 200 kW (272 PS), 1100 Nm																																
M5M	Motorausführung EURO VI, mit OBD-C																																
N6Z	Getriebeölkühlung																																
G0X	Fahrprogramm fire-service																																
G1D	Getriebe G 90-6/6,70-0,73																																
G5F	Kupplung, fernbedient																																

G5G Mercedes PowerShift 3
N0Y NA MB 61-10b, Flansch, M-Drehzahl

Achsen und Aufhängung

A1O Vorderachse, 6,0 t
A2L Hinterachse, Hypoid 11,0 t, Tellerrad 390
A2Z Differenzialsperre Hinterachse
A6M Achsübersetzung $i = 5,875$
Q1I Vorderfeder, 6,1 t Parabel
Q2J Hinterfeder, 10,5 t, Parabel, 1-stufig
C6Y Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse

Räder und Reifen

R1M Steilschulterfelgen 7,50 x 22,5
Vorderachse 275/80 R 22,5 (2x)
Hinterachse 275/80 R 22,5 (4x)

Rahmen und Rahmenanbauteile

C9T Vorrüstung Rahmen für Schäkelanbau
K0F Kunststofftank 130 l, Feuerwehr
K3R AdBlue-Tank 8 l
K7H Abgasanlage, Feuerwehr
Q7G Anhängerkupplung TK 226

Bremsanlage

B1Y ABS-Bremse
B1Z ABS abschaltbar
B1C Elektronische Druckluftversorgungseinheit, niedrig
B1F Heizung elektronische Druckluftversorgungseinheit
B4A Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem

Fahrerhaus außen

F1P S-Fahrerhaus
F1X S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
F2U ClassicSpace
F6I Frontspiegel, heizbar
F6J Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite
F5L Sonnenblende außen, transparent
F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F9Y Fahrzeugschlüssel ohne Transponder

Fahrerhaus innen

D1B Fahrer-Schwingsitz, Standard
D1M Beifahrer-Starrsitz, Standard
D4B Klassik-Cockpit
D4W Fensterheber, elektrisch, beidseitig
J1A Kombiinstrument, 10,4 cm
J1Z Tachometer, Entfall Tachograf
E3F Zusatzsteckdose 12 V / 15 A, Brüstung
D6Y Pollenfilter
D7M Ablage über Frontscheibe, 2 Fächer

Elektrik / Elektronik

E1H	Batterien, 2 x 12 V / 165 Ah wartungsarm
E0Z	Batteriekabel, verlängert
E1N	Generator 28 V / 100 A
E3X	Erstparametrierung PSM, extern
E3Y	PSM Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
E3Z	PSM Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E6G	Anhängersteckdose 12V, 13-polig, rahmenfest, LED
L1B	Tagfahrlicht
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L9D	Vorrüstung für zusätzliche Blinkleuchten
S5D	Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h
S5Z	Tempomat

Weitere Lieferumfänge

M0S	Geräuschkapselung, nach ECE
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
V5T	Sonderfahrzeug VSF
V5Y	Fahrzeug mit hoheitlichen Aufgaben
V7T	Aufbauart Feuerwehr
X2S	Prüfbuch
X2Y	Zulassungsbescheinigung Teil II, vorbereitet
X3X	Gewährleistung Behörden/Kommunal, 2 Jahre
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre / 250.000 km
Y4G	Wagenheber
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4Y	Reifenfüllschlauch
JF3G	Fahrerhauslagerung, vorne, verstärkt, Doppelkabine

Sonstiges

Ladesteckdose nach DIN
4 Schäkel für Schleppvorrichtung
Ablieferungsinspektion

zulässiges Gesamtgewicht:	14 000 kg
Vorderachse:	6 000 kg
Hinterachse:	10 500 kg

2/ 81010-100	Überführung des Fahrgestelles vom Herstellerwerk Wörth nach Dissen	EUR	384,00
---------------------	---	-----	--------

**Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen
Fahrgestelllieferumfangs** **EUR 92.648,00**

3/ 74124-725 **1 Schlingmann VARUS 4x4** **EUR 141.802,00**
Löschgruppenfahrzeugaufbau Typ LF 10
nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 5
passend zum
Mercedes-Benz Fahrgestell 1527 AF Atego
Allradfahrgestell, Zwillingsbereifung
Radstand 3 860 mm, Abgasnorm Euro VI
Baumuster 967 637 12

Löschfahrzeugaufbau LF 10 bestehend aus:

- Fahrer- und Mannschaftsraum für eine Gruppenbesatzung (1+8)
- Räumlich getrenntem Kofferaufbau zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung
- Löschwasserbehälter
- Pumpenanlage

Fahrer- und Mannschaftsraum

Extra breite Mannschaftskabine, ab der B-Säule auf die maximal zulässige Breite von 2 500 mm gezogen, bestehend aus einer Edelstahlsicherheitszelle, die mit GFK-Formteilen beplankt ist. Fahrer- und Mannschaftsraum bilden eine Einheit, die separat auf dem Fahrgestell gelagert und somit ideal vom Aufbau entkoppelt ist. Durch den formgleichen Übergang im Innenraum bleibt die volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum erhalten.

Große Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumtüren gewährleisten eine optimale Rundumsicht und Helligkeit in der gesamten Kabine. Das Mannschaftsraumdach ist begehbar ausgeführt und mit Aluminium-Quintett-Blech belegt; die Innenhöhe beträgt ca. 1 580 mm.

Die Innenbeleuchtung des Mannschaftsraums ist in LED-Technik ausgeführt und über Türkontaktschalter sowie einen Schalter im Armaturenbrett gesteuert.

Zusätzliche Ausleuchtung des Mannschaftsraumes mit blendfreier, helligkeitsreduzierter Beleuchtung, separat geschaltet. Die Schaltung der blendfreien Beleuchtung erfolgt mittels in den senkrechten Haltestangen integrierten Tastern.

Quer zur Fahrtrichtung oberhalb der beiden Sitzreihen sind klappbare Griffstangen

angeordnet, beschichtet in Signalfarbe Gelb.

Die Leuchtelemente und die Griffstangen sind bündig im Mannschaftsraumdach eingelassen, ein Hängenbleiben somit ausgeschlossen.

Die Mannschaftsraumtür in Aluminiumausführung ist serienmäßig mit einem großen Kurbelfenster sowie einem großen Ablagefach aus Aluminium-Duett-Blech ausgestattet, das gleichzeitig als robuster Trittschutz für die Türinnenverkleidung dient. Durch die doppelte Dichtung der Tür werden Windgeräusche reduziert und eine optimale Abdichtung sichergestellt; der äußere Teil der zweiten Dichtung ist als Kantenschutz ausgeführt und schützt die Tür vor Beschädigungen. Für einen optimalen Ausstieg auch mit Pressluftatmer ist die Tür bis unter das Dach hochgezogen. Der in Signalfarbe Gelb beschichtete T-Griff an den Türen gewährleistet, in Verbindung mit den zwei senkrechten Sicherheitseinstiegsstangen links und rechts der Tür, sicheren Halt beim Ein- und Ausstieg. Serienmäßig sind die Mannschaftsraumtüren mit einer Zentralverriegelung versehen.

Der Einstieg in den Mannschaftsraum ist mit insgesamt drei Sicherheitstreppenstufen versehen. Die unteren beiden Stufen klappen beim Öffnen der Mannschaftsraumtür automatisch aus und bilden, in Verbindung mit der feststehenden dritten Stufe, eine ergonomisch optimale Treppe zum Mannschaftsraum. Durch die Verwendung von Gitterrosten erreichen alle Stufen die Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Die unterste Stufe bildet eine durchgehende Ebene mit den Auftritten des Aufbaus.

Die Sitzbänke im Mannschaftsraum sind als robuste Aluminiumkonstruktion mit klappbarem Deckel und manueller Verriegelung ausgeführt. Zwei Aluminiumcontainer seitlich unterhalb der vorderen Sitzflächen bieten schnell zugänglichen Stauraum. Die hintere Sitzbank ist als durchgehender, großvolumiger Staukasten gestaltet. Auf der Oberseite der Sitzbänke befinden sich ergonomische Einzelsitzschalen ohne Zwischenräume zwischen den Sitzplätzen. Die äußeren Sitzplätze entgegen der Fahrtrichtung sind mit einer Pressluftatmerhalterung mit manueller Entriegelung ausgestattet. Die Geräte

lassen sich während der Fahrt anlegen. Sollten sich keine Geräte in der Halterung befinden, so ist diese mit klappbaren, gepolsterten Rückenlehnen versehen. Die Sitze im Mannschaftsraum sind aus Integralschaum gefertigt und mit Kopfstützen ausgestattet.

Kofferaufbau

Kofferaufbau aus leichten, geschweißten Edelstahlprofilen mit einer Beblechung aus 2 mm starkem Aluminium. Der Koffer ist zwischen der Vorder- und Hinterachse in Tiefbauweise mit durchgehenden Rollläden ausgeführt, unterhalb des tiefgezogenen Bereichs befinden sich pneumatisch herausschwenkbare Auftritte, ausgebildet als Gitterrost mit einer Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Hinter der Hinterachse je ein Traversenkasten mit LED-Beleuchtung; die Verschlussklappe dient als Auftritt zu den hinteren Geräteräumen.

Ausführung des Aufbaus mit je drei Aluminium-Rollläden an den Seiten und einem Rollladen im Heck, jeweils ausgestattet mit dem außenliegenden Barlock-Verschlussystem.

Im Aufbau erfolgt die Lagerung der feuerwehrtechnischen Beladung nach DIN 14530 Teil 5 Tabelle 1 (ohne die aufgeführte Wunschbeladung). Innenausbau des Aufbaus aus Aluminium unter Verwendung spezieller C-Profile, die den variablen Einbau von Halterungen, Auszügen und Fächern erlauben und eine nachträgliche Modifikation jederzeit gewährleisten. Sämtliche Halterungen in korrosionsfester Ausführung. Innenbeleuchtung in LED-Technik, je Geräteraum zwei Lichtleisten links und rechts zur gleichmäßigen Ausleuchtung, in den seitlichen Geräteräumen eine zusätzliche Lichtleiste oben.

Das Geräteraumdach ist aus einem Stück Aluminium-Quintett-Blech gefertigt und gewährleistet somit eine hohe Rutschfestigkeit sowie absolute Dichtigkeit. Der Dachaufstieg erfolgt über eine abklappbare, schräg angestellte, selbstarretierende Aluminiumleiter am Fahrzeugheck. Seitliche Verblendung des Aufbaus im Dachbereich. Beleuchtung des Aufbaudachs in LED-Technik. Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen

der Aufstiegleiter.

Umfeldbeleuchtung

Die serienmäßige Umfeldbeleuchtung besteht seitlich aus einem in die speziell entwickelte Dachblende integrierten, durchgehenden LED-Lichtband. Die einzelnen Leuchtelemente sind von einer leicht demontierbaren Streuscheibe geschützt, die gleichzeitig die Blendung deutlich reduziert und das Licht optimal verteilt. Somit sind einzelne Elemente einfach austauschbar. Am Heck des Aufbaus ist eine LED-Langfeldleuchte in einer speziellen Konsole integriert, um das Heckumfeld optimal auszuleuchten. In die vorderen Ecken der Dachblende integrierte LED-Spots leuchten das Mannschaftsraumumfeld und den Mannschaftsraumeinstieg optimal aus.

Die Schaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung erfolgt über einen Schalter im Armaturenbrett und einen Schalter im Pumpenbedienpult als Wechselschaltung, bei mind. eingeschaltetem Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

Warnanlage

Zwei Rundumkennleuchten vorn

In den hinteren Aufbauecken integriert, je links und rechts zwei blaue LED-Blitzelemente, separat geschaltet.

Akustische Warnanlage bestehend aus zwei Starktonhörnern.

Elektrik

Zentralelektrik gut zugänglich im Bereich des Fahrerhauses zur Unterbringung sämtlicher den Aufbau und die Einbauten betreffenden Sicherungen.

Ausführung der Schalter im Fahrerhaus zur Bedienung der Systeme als ins Armaturenbrett integrierte, einzeln austauschbare, als Ersatzteil frei am Markt verfügbare Schalter oder Taster.

Verkabelung für Funkantenne und Funkvorbereitung mit Stromanschluss.

Kontrollleuchte im Fahrerraum zur Kontrolle der

Geräteraumverschlüsse und der Auftritte.

Beleuchtungsanlage gemäß StVZO, am Heck des Aufbaus ausgeführt in LED-Technik mit zusätzlichen Dreikammerleuchten (Brems-, Blink- und Schlusslicht) im oberen Bereich, integriert in spezielle Leuchenträger aus Aluminiumprofilen.

Pumpenanlage

Einstufige Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe S1000 Typ FPN 10-1000 nach DIN EN 1028 im Heck eingebaut, ausgestattet mit:

Lenzeinrichtung,
2 B-Druckabgängen mit Niederschraubventilen,
1 Druckabgang zum Tank füllen,
1 A-Sauganschluss und 1 Tanksauganschluss.

Die Bedienung der Pumpe erfolgt über ein analoges Pumpenbedienpult mit deutscher Klartextbeschriftung; die übersichtliche Aufteilung des Pumpenbedienpults orientiert sich an der Fachempfehlung des DFV. In das Bedienpult ist die Löschwassertankanzeige in LED-Technik mit automatischer Helligkeitsanpassung integriert. Die Niederschraubventile und Kugelhähne der Druckabgänge sind in das Bedienpult integriert.

Der Antrieb der Entlüftungseinheit erfolgt über einen Keilriemen mit einer Elektromagnetkupplung. Kreiselpumpe und Entlüftungseinheit haben je eine eigene Welle. Dies ermöglicht den komponentenweisen Austausch zu Servicezwecken. Durch die Möglichkeit die Entlüftungseinheit sowohl automatisch als auch manuell zu steuern, wird deren ungewolltes Mitlaufen bei Lenzeinsätzen zuverlässig verhindert. Zu Wartungszwecken kann die Heckschublade oberhalb der Pumpenanlage werkzeuglos entnommen werden.

Durch die spezielle Auslegung des Laufrades kann die Pumpe ohne zusätzliches Getriebe verwendet werden, Wartungskosten durch Ölwechsel entfallen und die Lärmbelastung wird deutlich gesenkt. Die Leistungsfähigkeit der Pumpe wurde durch eine unabhängige Überprüfung nachgewiesen, ein Zertifikat und Prüfbericht des TÜV liegen vor.

Tanksaugeingang und A-Saugeingang sind mit je

einer Schwenklappe als Absperrorgan ausgestattet, somit ist die Umschaltung von Tank- auf Saugbetrieb ohne Unterbrechung des Förderstroms gewährleistet.

Die rechten und linken B-Druckabgänge sind nach außen geführt und mit einem Druckentlastungshahn vor der Kupplung ausgestattet.

Oberhalb der Pumpenanlage eine Schublade aus Aluminium-Profilen, über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, einschließlich der seitlichen Führungsschienen im Fahrzeugheck, mit Gummierung als Stoßkante.

Löschwasserbehälter

Löschwasserbehälter aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit einem Fassungsvermögen von 1 200 l Inhalt. Im Aufbau gelagert und mit Metallspannbändern gesichert. Ausgestattet mit allen erforderlichen Armaturen. Zu Wartungszwecken ist der Tank über ein Mannloch im Aufbaudach zugänglich.

Im GR zwei Tankfülleitungen mit B-Festkupplung und je einem Kugelhahn. Die Tankbefüllung ist mit einem Druck von bis zu 16 bar beschädigungslos möglich, eine Überwachung durch den Maschinisten muss somit nicht erfolgen.

Schnellangriffseinrichtung

Lagerung für 2 C- bzw. 2 D-Schläuche in Buchten mit angekuppeltem Strahlrohr.

Fahrgestellbauten

Kraftstofftank für Gruppenkabinen, inkl. Geber und Tankfüllstutzen zur Aufnahme des fahrgestellseitigen Tankdeckels. Tankstutzen nach außen geführt für einfache Kanisterbetankung.

Verstärkte Kipphydraulik für die Gruppenkabine, für einen idealen Wartungszugang zu Motor und Getriebe.

Lackierung

Ausführung in HighSolid-2-Komponenten-Decklack:
- Aufbau in Rot, RAL 3000
- Kotflügel der Vorder- und Hinterachse in Weiß, RAL 9010
- Pumpenanlage inkl. Druckabgänge in Schwarz

- Aufstiegsleiter in Hellgrau
Unterbodenschutz und Hohlraumkonservierung

4/ 81012-100 TÜV-Abnahme EUR 280,00

5/ 81012-370 alternativ:
Feuerwehrtechnische Abnahme (EUR 571,00)
(In Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen
zusätzlich zur TÜV-Abnahme erforderlich.)

Mögliche Sonderausstattungen Elektrik

Mögliche Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

6/ 70101-100 Original Martinhorn 4 Fanfaren, auf dem Dach.
- anstatt der serienmäßigen Alarmanlage - EUR 2.154,00

7/ 70104-170 LED-Rundumkennleuchten vorn, Typ "ZIRKON LED"
Hersteller Pintsch Bamag, geteilte Ausführung.
- anstatt der serienmäßigen Ausführung - EUR 1.672,00

8/ 70104-171 alternativ:
Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten
vorn mit 2 seitlichen Scheinwerfern
"Alley-Lights". (EUR 490,00)
- Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 -

9/ 70104-172 alternativ:
Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten
vorn mit Zusatzblinkern. (EUR 253,00)
- Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 -

10/ 70104-205 alternativ:
Rundumkennleuchten vorn in LED-Technik. (EUR 457,00)
- anstatt der serienmäßigen Ausführung -

11/ 70104-325 Lieferung und Montage von 2 Frontblitzleuchten
in LED-Technik (6 Hochleistungs-LEDs je Leuchte) EUR 984,00

12/ 70104-457 Lieferung und Montage einer Heckabsicherung
in LED-Technik, bestehend aus 4 doppelreihigen
gelben Blitzleuchten mit je 12 Hochleistungs-LEDs.
Einschalten der Anlage vom Fahrerplatz und
am Bedienstand (Wechselschaltung);
schaltbar bei langsamer Fahrt. EUR 1.892,00

13/ 70104-510 Blinkleuchten in LED-Technik zur optischen
Kennung der geöffneten Auftritte. EUR 703,00

14/ 70104-630 Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems EUR 1.560,00

bestehend aus:
mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera,
eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse,
im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-
TFT-LCD-Monitor (7 Zoll).
Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rück-
fahrganges.

15/ 70104-631	<p>alternativ: Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera mit automatischer Linsenabdeckung bei Nicht- benutzung, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rück- fahrganges.</p>	(EUR 1.863,00)
----------------------	--	-----------------

Mögliche Funkanlagen und Ladeerhaltungssysteme

16/ 70102-251	Regelbarer Funklautsprecher am Pumpenbedienstand	Serie
17/ 70102-250	Lieferung und Montage eines regelbaren Funk- lautsprechers im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum	EUR 222,00
18/ 70102-167	Lieferung und Montage einer kombinierten Digitalfunk- / GPS-Antenne mit federndem Fuß.	EUR 321,00
19/ 70102-100	alternativ: Lieferung und Montage einer Funkantenne im 4 m-Band mit federndem Fuß.	(EUR 179,00)
20/ 70102-190	Lieferung und Montage eines Spannungswandlers 24 / 12 Volt.	EUR 365,00
21/ 70102-530	Montage eines beigestellten Digitalfunkgerätes unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70102-166 und Einbau eines Spannungs- wandlers Artikel 70102-190 -	EUR 1.134,00
22/ 70102-520	alternativ: Montage eines beigestellten Funkgerätes FuG 8b1 unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70101-100 und Einbau eines Spannungs- wandlers Artikel 70102-190.	(EUR 1.134,00)

23/ 70102-301	alternativ: Hauptschalter mit Zeitrelais für Funkanlage im Armaturenbrett.		(Serie)
24/ 70102-400	Abgesetzte Montage des Handapparats am Armaturen- brett, inkl. Lieferung des erforderlichen System- kabels. - anstatt serienmäßiger Position des Handapparats-	EUR	231,00
25/ 70102-540	alternativ: Montage einer beigestellten abgesetzten Programmierschnittstelle für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	(EUR	152,00)
26/ 70102-545	alternativ: Montage eines beigestellten abgesetzten BSI-Sicherheitskartenlesers für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	(EUR	152,00)
27/ 70102-600	alternativ: Liefen und Verlegen eines 15-adrigen Kabels vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle.	(EUR	208,00)
28/ 70102-601	alternativ: Liefen und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für SEPURA Digitalfunkgeräte -	(EUR	319,00)
29/ 70102-602	alternativ: Liefen und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für MOTOROLA Digitalfunkgeräte -	(EUR	319,00)
30/ 70102-680	alternativ: Einbau eines beigestellten Handapparates als 2. Funksprechstelle am Pumpenbedienstand. - nur in Verbindung mit Verkabelung für 2. Sprech- stelle, z.B. Artikel 70102-601 -	(EUR	110,00)
31/ 70102-700	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle mit Bedienhandapparat für SEPURA Digitalfunkgeräte, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät	(EUR	1.019,00)
32/ 70102-710	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle mit Bedienhandapparat für MOTOROLA Digitalfunkgeräte,	(EUR	1.120,00)

	einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät		
33/ 70103-100	Batteriewächter für Fahrzeugbatterien - erforderlich bei Einbauten von Ladeerhaltungssystemen -	EUR	229,00
34/ 70103-430	Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	412,00
35/ 70103-230	alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	(EUR	1.058,00)
36/ 70103-480	Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	412,00
37/ 70103-280	alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	(EUR	816,00)
38/ 70103-800	Lieferung und Einbau von 4 Stück Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	574,00
39/ 70103-805	alternativ: Montage von 4 Stück beigestellten Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	(EUR	266,00)
40/ 70103-820	alternativ: Montage einer beigestellten Ladehalterung für eine Wärmebildkamera, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	(EUR	209,00)
41/ 70103-310	alternativ: Lieferung und Einbau eines 24V / 12V Ladegerätes für die Starterbatterie der Tragkraftspritze (PFPN), einschl. Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. Batteriewächter im Ladegerät enthalten. (Wir weisen darauf hin, dass die Tragkraftspritze mit einer entsprechenden Ladesteckdose ausgestattet sein muss.)	(EUR	717,00)
42/ 70103-320	alternativ: Lieferung und Einbau eines 24V / 12V Ladegerätes für die Starterbatterie des Stromerzeugers,	(EUR	717,00)

einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.
 Der Batteriewächter ist im Ladegerät enthalten.
 (Wir weisen darauf hin, dass der Stromerzeuger
 mit einer entsprechenden Ladesteckdose
 ausgestattet sein muss.)

43/ 70103-630	alternativ: Lieferung und Einbau eines Ladegerätes zur Pufferung der Starterbatterie, Ladeleistung 12 A, inkl. FI-Schalter. Typ Champ 2412, Fabrikat Leab. - nur in Verbindung mit 230 Volt-Einspeisung -	(EUR 835,00)
44/ 70103-717	alternativ: Lieferung und Montage einer RETTBOX-AIR Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	(EUR 1.733,00)
45/ 70103-718	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 5 m mit Kupplungsdose für RETTBOX-AIR.	(EUR 426,00)
46/ 70103-740	alternativ: Lieferung und Montage einer PowAirBox A Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	(EUR 1.708,00)
47/ 70103-741	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 4 m mit Kupplungsdose für PowAirBox A.	(EUR 358,00)
48/ 70108-100	alternativ: Lieferung und Montage eines Stecknippels für Fremdanschluss Bremsdruckerhaltung, montiert im Bereich Fahrereinstieg.	(EUR 732,00)
49/ 70103-600	alternativ: Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose nach DIN 14502 Teil 2 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen.	(EUR 105,00)
50/ 70107-130	alternativ: Steckdose 2-polig für Fremdstarhilfe in der Nähe des Batteriekastens.	(EUR 360,00)

51/ 70107-140	<p>alternativ: Startkabel 2-polig mit Polzangen, Länge 5 m</p>	(EUR 323,00)
	Mögliche zusätzliche Ausleuchtungen	
52/ 70105-561	1 Leseleuchte in LED-Technik mit flexiblen Metallarm im Bereich des Beifahrers.	EUR 205,00
53/ 70105-580	Türkantenbeleuchtung für alle Türen des Fahrer- und Mannschaftsraumes in LED-Technik.	EUR 305,00
54/ 70105-530	Trittbrettbeleuchtung im Ausstiegsbereich unterhalb der Mannschaftsraumtüren in LED-Technik.	EUR 291,00
55/ 70105-350	<p>alternativ: Lieferung und Montage einer Nahumfeldbeleuchtung in LED-Technik, geschaltet mit der Umfeldbeleuchtung.</p>	(EUR 911,00)
56/ 70105-320	Automatische Zuschaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung durch Einlegen des Rückwärtsganges bei eingeschaltetem Standlicht oder Fahrlicht. Die Funktion kann durch einen Schalter im Fahrerhaus deaktiviert werden.	EUR 206,00
57/ 70105-570	Suchscheinwerfer im Bereich des Beifahrers mit Steckdose und Spiralkabel.	EUR 331,00
58/ 70105-692	<p>alternativ: 2 LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach vorn, 24 V, je 3000 lm. Die Schaltung erfolgt manuell am Armaturenbrett in Verbindung mit mind. Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.</p>	(EUR 1.343,00)
	Lichtmast	
59/ 70601-255	<p>alternativ: Pneumatischer Lichtmast in die Vorderwand des Aufbaus integriert, komplett mit zwei Flutlichtscheinwerfern je 1.000 Watt einschließlich Verkabelung zum Stromerzeuger, Scheinwerferverstellung horizontal und vertikal elektrisch. Entnehmbares Bedienpult für Lichtmaststeuerung, mit Joystick, Klartextbeschriftung, handschuhgerechten Tastern, Kontrollleuchte und stabilem Spiralkabel (5 m). Automatisches Anfahren der Ablageposition.</p>	(EUR 6.909,00)

Lichtpunkthöhe ca. 5 m über der Standfläche des Fahrzeuges.

60/ 70601-130 alternativ:
Einbau eines in der Vorderwand des Aufbaues integrierten, herausziehbaren Statives mit gasdruckunterstütztem Gewichtsausgleich, mit 2 Scheinwerfern je 230V/1.000 Watt und Verkabelung zum Stromerzeuger. Lichtpunkthöhe ca. 4 m über Standfläche des Fahrzeuges. (EUR 2.292,00)

61/ 70601-522 alternativ:
4 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke.
- anstatt der 2 x 1000 W Scheinwerfer - (EUR 1.499,00)

62/ 70601-527 alternativ:
6 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke
- anstatt der 2 x 1.000 W Scheinwerfer - (EUR 2.106,00)

63/ 70601-650 alternativ:
Akustisches Signal im Fahrerhaus bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges.
- zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige - (EUR 234,00)

Mögliche 230 Volt Anlagen und Verkabelungen

64/ 70106-220 alternativ:
Elektrische Verbindungsleitung 230 V vom Stromerzeuger zu einer spritzwasserdichten Steckdose (IP68) im Aufbau, schaltbar vom Bedienstand. (EUR 437,00)

Mögliche Sonderausstattungen Mannschaftsraum

65/ 70203-770 alternativ:
Ausstattung der Mannschaftsraumtüren mit elektrischen Fensterhebern. Die hinterleuchteten Schalter werden ergonomisch in die Griffe der Mannschaftsraumtür integriert. (EUR 1.111,00)

66/ 70203-790 Zusätzliche Festfenster im unteren Bereich der Mannschaftsraumtüren gewährleisten einen optimalen Blick auf den Ausstiegsbereich. Gefahrenquellen können so frühzeitig - bereits vor dem Öffnen der Tür - sicher erkannt werden. Beschädigungen werden zuverlässig verhindert. EUR 990,00

67/ 70203-500	<p>alternativ: Ausstattung des Mannschaftsraumbodens mit einem fest verklebten, rundum versiegelten PVC-Bodenbelag, strapazierfähig und rutschhemmend. Farbe: blau. Im Ausstiegsbereich gelb gehobene Abschlussleisten aus Aluminium. - anstatt der serienmäßigen Ausführung in Aluminium -</p>	(EUR	462,00)
68/ 70201-100	<p>alternativ: Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat Eberspächer Airtronic D2, Heizleistung regelbar zwischen 850 und 2.200 Watt. Inkl. Bedienelement zur Leistungsregelung.</p>	(EUR	1.804,00)
69/ 70250-130	<p>alternativ: Ausstattung der serienmäßigen Pressluftatmerhalterung im Mannschaftsraum mit elektropneumatischer Sicherheitsschaltung. Auslöseschalter in den Dachhimmel oberhalb des Sitzes integriert. Mit stufenlos arretierbarer Gasdruckfeder zur automatischen Anpassung an verschiedene Flaschenhöhen.</p>	(EUR	376,00)
70/ 70203-300	<p>alternativ: Pressluftatmerhalterung in Fahrtrichtung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von zwei Einflaschengeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, mit pneumatischer Entriegelung der Geräte und manueller Notentriegelung. Ausgestattet mit Kopfstützen, abklappbaren Rückenpolstern und Haltebändern zum Aufhängen der Schultergurte. Die Anordnung der Geräte erfolgt in zwei Mulden in der Mannschaftsraumrückwand. Ein evtl. vorhandener Lichtmast ist zwischen den beiden Mulden am Mannschaftsraum befestigt. Aufgrund dieser Anordnung kommt es zu keiner Reduzierung des Mannschaftsraum- bzw. Aufbauvolumens.</p>	(EUR	6.310,00)
71/ 70205-100	<p>Ausstattung der Sitzplätze im Mannschaftsraum in Fahrtrichtung mit 2 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten und 2 Automatikbeckengurten.</p>		Serie
72/ 70205-103	<p>alternativ: Ausstattung der Sitzplätze im Mannschaftsraum in Fahrtrichtung mit 4 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten</p>	(EUR	526,00)

73/ 70205-105	alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit Automatikbecken-gurten.	(EUR 631,00)
74/ 70205-106	alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Automatik-sicherheitsgurten.	(EUR 783,00)
75/ 70203-600	1 Ablagekasten für Begleitpapiere zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.	EUR 216,00
76/ 70203-620	alternativ: Lieferung und Montage eines Ablagekastens aus Aluminium-Duettblech zwischen Fahrer- und Beifahrersitz	(EUR 449,00)
77/ 70203-621	alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klappbaren Aluminium-Deckel. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 -	(EUR 97,00)
78/ 70203-622	alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klappbaren Aluminium-Deckel mit Gasdruckfeder. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 -	(EUR 127,00)
79/ 70205-320	alternativ: Ausstattung der hinteren Sitzbank mit 4 Ausschnitten zur Lagerung von 4 Kunststoffkästen einschließlich Lieferung der Kästen.	(EUR 1.074,00)
80/ 70203-700	Lieferung und Montage von 6 Stück Doppelkleiderhaken aus Metall im Mannschaftsraum.	EUR 121,00
Mögliche Astabweiser für Rundumkennleuchten und Alarmanlagen		
81/ 70202-100	Astabweiser für 2 Rundumkennleuchten vorn.	EUR 413,00
82/ 70202-110	Astabweiser für Alarmanlage	EUR 295,00

**Mögliche Lagerungen laut Normblatt;
" nur auf Wunsch des Bestellers "**

83/ 70301-130	Lagerung für 9 Kombinationsfilter	EUR	127,00
84/ 70307-310	Lagerung für einen mobilen Rauchverschluss	EUR	160,00
Mögliche zusätzliche Lagerungen, Auszüge, Fächer			
85/ 70301-300	<p>Pressluftatmerhalterung im Geräteraum auf Teleskopauszug zur Aufnahme von 2 Geräten, herausziehbar und absenkbar. Aufrechte Lagerung der Pressluftatmer mit nach unten gerichtetem Flaschenventil. Einschließlich Lagerung von 2 Atemanschlüssen.</p>		Serie
86/ 70301-320	<p>alternativ: Drehung der Pressluftatmerhalterungen beim Absenken auf 45° Schräge zum Fahrzeug.</p>	(EUR	918,00)
87/ 70301-302	<p>alternativ: Entfall Pressluftatmerhalterung im Geräteraum.</p>	(EUR	-415,00)
88/ 70301-230	Lagerung für 4 Pressluftatmer-Ersatzflaschen	EUR	364,00
89/ 70340-750	Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Feuerlöscher, Kübelspritze und weiteres Kleinlöschgerät	EUR	684,00
90/ 70312-300	Hygienewand auf Teleskopauszug mit Wasserhahn, Seifenspender, Handtuchbox, Abfallbehälter, Luftpistole mit Spiralschlauch auf der Vorderseite. Rückseite nutzbar zur Lagerung weiterer Beladung z.B. Kübelspritze, Feuerlöscher etc.	EUR	1.331,00
91/ 70312-310	<p>Ausstattung der Hygienewand mit einem Desinfektionsmittelspender - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -</p>	EUR	192,00
92/ 70312-312	<p>alternativ: Ausstattung der Hygienewand mit einer Bürste und einem zusätzlichen Spiralschlauch. - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -</p>	(EUR	192,00)
93/ 70312-535	<p>alternativ: Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Strahlrohre, Standrohr, Hydrantenschlüssel, Schachthaken etc.</p>	(EUR	684,00)

94/ 70351-400	alternativ: Werkzeugschwenkwand mit Lochblech, Verlagerung der restlichen Halterungen in die 2. Zugriffsebene.	(EUR	1.129,00)
95/ 70351-500	alternativ: Senkrechte Werkzeugausziehwannd mit Lochblech zur Aufnahme der Räumgeräte und weiterer Werkzeuge.	(EUR	1.539,00)
96/ 70307-401	Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einem Auszug mit kugelgelagerten Schwerlastteleskopschienen, um 1,2-fache Schienenlänge vorziehbar. Stromerzeugerbetrieb auf dem Auszug ist möglich.		Serie
97/ 70307-480	Drehvorrichtung für Stromerzeugerauszug. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerauszug -	EUR	257,00
98/ 70307-411	alternativ: Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einer Schwenkvorrichtung, auf 45°, 90° und 135° arretierbar. Stromerzeugerbetrieb auf der Lagerung ist möglich. - anstatt des serienmäßigen Auszugs -	(EUR	257,00)
99/ 70307-490	Lagerung für 8/13 kVA Stromerzeuger anstatt 5 kVA. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerlagerung 5 kVA -	EUR	139,00
100/ 70306-510	alternativ: Flutlichttrage mit zwei fest montierten LED- Scheinwerfern (230 V). Grundplatte mit doppeltem Rohrrahmen aus Aluminium, pulverbeschichtet. Zentrale Anschluss- leitung 230 V mit Spiralkabel und Schuko-Stecker. Die Flutlichttrage kann sowohl direkt auf den Boden gestellt als auch auf ein Stativ aufgesetzt werden. - anstatt Serienausstattung -	(EUR	642,00)
101/ 70312-700	alternativ: Schwerlastauszug, geeignet z.B. zur Lagerung von Kabeltrommeln, Flutlichttrage, Rettungszyylinder etc.	(EUR	843,00)
102/ 70309-010	alternativ: Halterungen für den Beladungssatz E Tragkraftspritze PFPN 10-1000 nach DIN 14 800-18 Tabelle 1 bestehend aus:	(EUR	2.416,00)

Auszug für PFPN 10-1000 in tief absenkbarer Ausführung mit Öldruckdämpfung.
Halterungen für:
1 Werkzeugsatz
1 Kanister 10 l
1 Abgasschlauch 50 x 1500
4 Druckschläuche B 20
2 Saugschläuche A
1 Saugkorb A
1 Saugschutzkorb A
1 Sammelstück A-2B
1 Verteiler
2 Kupplungsschlüssel ABC
1 Mehrzweckleine

103/ 70309-011

alternativ:
Halterungen für den Beladungssatz E
Tragkraftspritze PFPN 10-1000
nach DIN 14 800-18 Tabelle 1
bestehend aus:
Auszug für PFPN 10-1000 in pneumatisch absenkbarer Ausführung,
Halterungen für:
1 Werkzeugsatz
1 Kanister 10 l
1 Abgasschlauch 50 x 1500
4 Druckschläuche B 20
2 Saugschläuche A
1 Saugkorb A
1 Saugschutzkorb A
1 Sammelstück A-2B
1 Verteiler
2 Kupplungsschlüssel ABC
1 Mehrzweckleine

(EUR 3.738,00)

104/ 70312-221

alternativ:
Schublade im Geräteraum GR zur Lagerung von 4 Saugschläuchen, über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, mit Federwellenausgleich.

(EUR 1.180,00)

105/ 70312-241

alternativ:
Schublade im Geräteraum hinten links, z.B. zur Lagerung von 4 Saugschläuchen. Über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, mit Federwellenausgleich.

(EUR 1.180,00)

106/ 70301-610

alternativ:
Zusätzliche Lagerung für eine Atemschutz-überwachungstafel an der Fahrzeuggrückwand.

(EUR 184,00)

107/ 70302-110	<p>alternativ: Lagerung einer Mittelschaumpistole mit angeschloss- senem Schaummittelbehälter und eines Reserve- behälters zusammen auf einem entnehmbaren Blech.</p>	(EUR 195,00)
Mögliche zusätzliche Aufbauanbauten		
108/ 70314-900	Geräteraumrollläden abschließbar, gleichschließend.	EUR 314,00
109/ 70314-650	<p>"S A S", Sicherheits-Auftritt-System, zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche, seitlich am gesamten Kofferaufbau. Ausstattung der pneumatisch ausschwenkbaren Gitterrosten mit mechanisch ausziehbaren Auf- trittbrücken. Die Brücken verbinden die vorderen Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen.</p>	EUR 1.499,00
110/ 70312-600	<p>alternativ: Aluminium-Leercontainer mit 3 Tragegriffen im Traversenkasten, linke Seite.</p>	(EUR 597,00)
Mögliche zusätzliche Fahrgestellanbauten		
111/ 70315-450	<p>alternativ: Lagerung der Batterien wartungsfreundlich auf einem kugelgelagerten Schwerlastteleskopauszug im Bereich des Mannschaftsraumeinstiegs.</p>	(EUR 899,00)
Mögliche Dachlagerungen und Aufbauten		
112/ 70304-350	<p>alternativ: Steckleiterlagerung in mechanisch absenkbarer Ausführung. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Steckleiterlagerung -</p>	(EUR 3.649,00)
113/ 70313-510	<p>alternativ: Dachkasten aus Aluminium-Warzenblech auf dem Aufbaudach, rechte Fahrzeugseite, einschließlich Aluminiumdeckel. Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeld- leuchten, integriert in den Dachkastendeckel. Hochstellen des Dachkastendeckels über Gas- druckfeder bei Verwendung von stabilen Edel- stahlscharnieren. Optische Anzeige des auf- gestellten Deckels über die Geräteraumkontroll- leuchte im Fahrerhaus-Armaturenbrett. Abmessungen:</p>	(EUR 2.766,00)

Länge:
 ca. 2400mm (bei Radstand ca. 3600mm)
 ca. 2800mm (bei Radstand ca. 3900mm und größer)
 Breite:
 ca. 630mm
 Höhe:
 ca. 400mm (ohne Leiterlagerung auf Dachkasten)
 ca. 300mm (mit Leiterlagerung auf Dachkasten)
 bzw. abhängig von der Gesamtfahrzeughöhe

114/ 70313-520	alternativ: Dachkasten aus Aluminium-Warzenblech auf dem Aufbaudach, linke Fahrzeugseite, einschließlich Aluminiumdeckel. Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeldleuchten, integriert in den Dachkastendeckel. Hochstellen des Dachkastendeckels über Gasdruckfeder bei Verwendung von stabilen Edelstahlscharnieren. Optische Anzeige des aufgestellten Deckels über die Geräteraumkontrollleuchte im Fahrerhaus-Armaturenbrett. Abmessungen: Länge: ca. 2900mm Breite: ca. 630mm Höhe: ca. 400mm (ohne Leiterlagerung auf Dachkasten) ca. 300mm (mit Leiterlagerung auf Dachkasten) bzw. abhängig von der Gesamtfahrzeughöhe	(EUR 2.766,00)
Mögliche Sonderausstattung Pumpenanlage		
115/ 70404-010	Lieferung und Montage einer Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10/2000 (2.000 l/min bei 10 bar) anstatt der serienmäßigen Pumpe FPN 10/1000 (1.000 l/min bei 10 bar).	EUR 107,00
116/ 70401-700	Niederschraubventile mit Ballengriffen - anstatt Serienausstattung -	EUR 101,00
117/ 70402-300	alternativ: Absperrbarer, separater Druckabgang für die Schnellangriffseinrichtung in Buchten.	(EUR 478,00)
118/ 70405-360	alternativ: Lagerung des Schnellangriffs in Buchten in einer entnehmbaren Wanne aus Aluminium. Die Schläuche können so ergonomisch außerhalb des Fahrzeugs gepackt und mit der Wanne wieder verlastet werden.	(EUR 354,00)

119/ 70405-140	<p>alternativ: Schnellangriffseinrichtung bestehend aus einer wasserführenden Schnellangriffshaspel, geeignet zur Aufnahme eines formstabilen Druckschlauches DN 33, 30 m oder DN 25, 50 m. Rausschwenkbares Rollenfenster zur Führung des formstabilen Druckschlauches. Anschluss an die Feuerlöschkreiselpumpe. - anstatt einer Schnellangriffseinrichtung in Buchten -</p>	(EUR 2.185,00)
120/ 70405-310	<p>alternativ: Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Fußschalter mit Spiralkabel. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).</p>	(EUR 1.920,00)
121/ 70405-311	<p>alternativ: Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Taster im Geräteraum. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).</p>	(EUR 1.718,00)
122/ 70402-100	<p>alternativ: Zusätzlicher B-Druckabgang seitlich links unter den Aufbau geführt, mit Druckentlastungshahn vor der Kupplung.</p>	(EUR 680,00)
123/ 70402-110	<p>alternativ: Zusätzlicher B-Druckabgang seitlich rechts unter den Aufbau geführt, mit Druckentlastungshahn vor der Kupplung.</p>	(EUR 680,00)
124/ 70401-130	<p>alternativ: AWR-System Automatische Wasserzuführungsregulierung für Feuerlöschkreiselpumpe; das Wasser wird automatisch der Kreiselpumpe entweder aus dem Wassertank oder aus der angeschlossenen Einspeiseleitung zugeführt.</p>	(EUR 1.319,00)
125/ 70401-300	<p>alternativ: Automatische Füllstandsregulierung für den Löschwasserbehälter. Die Füllleitung wird je nach Füllstand des Behälters pneumatisch geöffnet bzw. geschlossen.</p>	(EUR 1.801,00)
126/ 70407-010	<p>Löschwasserbehälter mit freiem Einlauf nach DVGW W405-B1 und DIN E 14502-2</p>	EUR 909,00

anstatt Rückschlagventil.
Abstand zwischen Füllöffnung und höchstem Füllstand mindestens 100 mm.

127/ 70407-390 alternativ:
Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 1.600 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". Hierdurch bleiben die Geräteräume G1 + G2 uneingeschränkt nutzbar.
- nur bei LF 10 Radstand ca. 3900 mm, anstatt des serienmäßigen 1.200 l Löschwasserbehälters - (EUR 1.580,00)

128/ 70407-392 alternativ:
Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 1.800 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". Hierdurch bleiben die Geräteräume G1 + G2 uneingeschränkt nutzbar.
- nur bei LF 10 Radstand ca. 3900 mm, anstatt des serienmäßigen 1.200 l Löschwasserbehälters - (EUR 1.974,00)

Mögliche Sonderausstattungen Schaumzumischsysteme

129/ 70403-435 alternativ:
Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 30 DE, DZA 1600 / 0,1-1 nach EN 16327. (EUR 15.772,00)

Elektronisch, fördermengenabhängig gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %.
Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge elektronisch exakt zugemischt.

Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine Zahnradpumpe mit einer Leistung von 30 l/min sichergestellt. Dadurch wird z. B. bis zu einer Wasserfördermenge von 3000 l/min eine 1% druckseitige Schaummittelzumischung sichergestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt, zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zusätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann entwickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff und über einen evtl. vorhandenen Werfer gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nachfüllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.

130/ 70403-125	<p>alternativ: Lieferung und Einbau eines Schaummitteltanks aus PE oberhalb der Pumpenanlage mit einem Fassungsvermögen von 120 l mit Anschlussmöglichkeit für ein Schaumzumischsystem. Tank mit Einfüllöffnung auf dem Dach. Entleerungsmöglichkeit unterhalb des Tanks. Überlauf des Schaummitteltanks unterhalb des Aufbaus geführt. Elektrische Tankinhaltsanzeige am Bedienpult der Feuerlöschkreiselpumpe.</p>	(EUR 2.964,00)
131/ 70403-100	<p>alternativ: Minderpreis: Entfall Halterungen für folgende Schaumausrüstung: 1 Zumischer Z4 R 1 Ansaugschlauch D 1500 6 Schaummittelbehälter</p>	(EUR -257,00)
132/ 70403-295	<p>alternativ: Festeingebaute Schaummittelfüllpumpe für 1-Kammer-Schaummitteltank mit automatischer Abschaltung bei gefülltem Tank. Ausstattung der Schaummittelfüllpumpe mit Spülfunktion. - nur in Verbindung mit einem Schaummitteltank - - nicht geeignet für strukturviskoses Schaummittel -</p>	(EUR 2.033,00)
Mögliche Sonderausstattungen Lackierung		
133/ 70501-216	<p>alternativ: Lackierung des Stoßfängers in weiß RAL 9010. Eine Garantie der Haltbarkeit kann bei einigen</p>	(EUR 737,00)

	Weichkunststoffen nicht gewährt werden.		
134/ 70502-100	Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür.	EUR	181,00
135/ 70502-120	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anbringung der durch den Auftraggeber angelieferten Klebewappen.	(EUR	181,00)
136/ 70502-130	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anfertigung eines Klebewappens nach Vorlage.	(EUR	567,00)
137/ 70502-300	Frontbeschriftung mit Aufschrift "FEUERWEHR" geklebt mit Folie weiß.	EUR	173,00
138/ 70502-310	alternativ: Frontbeschriftung mit Aufschrift "FEUERWEHR" geklebt mit Signalfolie gelb.	(EUR	232,00)
139/ 70503-900	Beklebung der Fahrzeugkontur	EUR	1.230,00
140/ 70503-865	Optimale Kenntlichmachung des Fahrzeugs durch heckseitig am Aufbau geklebte retroreflektierende Folie in rot / gelb bzw. rot /weiß, ausgenommen Heckrollladen bzw. Heckklappe. Folientyp: Reflexite Streifen: 45° Winkel links/rechts abweisend Streifenbreite: 100mm	EUR	1.313,00
141/ 70502-150	Dachbeschriftung mit amtlichem Fahrzeugkennzeichen	EUR	188,00
142/ 70501-120	alternativ: Lackierung in Verkehrsrot RAL 3020. - anstatt des serienmäßigen RAL 3000 -	(ohne Mehrpreis)	
143/ 70501-100	alternativ: Lackierung in Tagesleuchtfarbe RAL 3024 anstatt RAL 3000.	(EUR	4.266,00)
	Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Aufbaulieferumfangs	EUR	167.589,00
	Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Lieferumfangs	EUR	260.237,00

Nicht alle angebotenen Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar. Erst nach Klärung aller Details kann eine Angabe gemacht werden.
Bei Gewichtsangaben gilt eine Toleranz von $\pm 5\%$.

Verkaufs- und Lieferbedingungen

Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen

Vorstehende Preise verstehen sich rein netto zuzüglich der am Tage der Lieferung gültigen Mehrwertsteuer. Die aufgeführten Preise basieren auf den derzeitigen Kosten. Bei Anhebung der Kostenbasis müssen wir uns eine Preisangleichung vorbehalten.

Im konkreten Beschaffungsfall erbitten wir Ihre Anfrage, damit wir Ihnen dann unser endgültiges Angebot unterbreiten können.

