

HLF 10 Strasse auf MB 1226 F

Feuerwehr Schwetzingen

Fahrgestell

- MB Atego 1329 F
- Radstand: 3.860mm
- Fahrzeughöhe: 3.050mm
- Fahrzeuglänge: 7.2550mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 12.000kg

Aufbau

- **QuadraLine**, Aufbau in Aluminium-Verbundbauweise
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbeblechung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches

Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Optische Warnanlage Typ DBS 975 LED, Fabrikat. Hänsch in geteilter Version, bestehend aus 2 Stk. Blaulichtelementen mit einer Länge von je 650mm
- Original Martinhorn 4 Fanfaren
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links
- Optische Warnanlage Typ DBS 975 LED, Fabrikat Hänsch (Länge 650mm) am Fahrzeugheck oben
- Heckabsicherung in LED-Technik
- Rückfahrvideo system besteht aus am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera und einem im Sichtbereich des Fahrers installierten Farb-TFT-LCD Monitor; automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückwärtsganges oder manuelles Einschalten.

Ladeerhaltungssystem

- 230V CEE-Steckdose
- Startverriegelung 230V, zusätzliche optische Anzeige im Fahrerhaus
- Stecknippel für Fremdanschluß Bremsdruckerhaltung, montiert im Bereich Fahrereinstieg

Ausleuchtung



- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 4 LED-Langfeldleuchten links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 LED-Langfeldleuchte
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben
- Gerätraumbeleuchtung in LED-Technik
- Blendfreie Innenbeleuchtung des hinteren Mannschaftsraumes (blau)
- Steplights, indirekte Beleuchtung der Trittstufen im Mannschaftsraum (blau, LED)
- Türkantenbeleuchtung in rot für alle vier Türen des Mannschaftsraumes in LED-Technik zur mit Reflektor zur Warnung des rückwärtigen Verkehrs

Lichtmast

- Pneumatischer Lichtmast in der Vorderwand des Aufbaues integriert
- 4x Xenon-Scheinwerfer Hella AS 200 24V
- Lichtmastverstellung (Einfahren, Ausfahren, Schwenken, Drehen) mittels entnehmbarem Bedienpult mit stabilen Spiralkabel (Kabellänge ca. 7m)



- Akustisches Signal bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges, zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige

Mannschaftsraum

- GFK-beplankte, geschweißte Edelstahl-Sicherheitszelle, bereits ab B-Säule Breite des Aufbaues (**SMK+**)
- Mannschaftsrauminnenhöhe erhöht zur Optimierung der Innenhöhe auf ca. 1550mm
- Mannschaftsraumtür in Sicherheitshöhe, Tür bis unmittelbar zum Mannschaftsraumdach hochgezogen, optimaler Ausstieg mit Preßluftatmer dadurch möglich
- Mannschaftsraumtür in Hybridbauweise, extrem leichte und stabile Türkonstruktion mit integriertem Steinaufprallschutz durch Verwendung von Aluminium und einer Außenhaut aus GFK
- Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumtüren zur Verbesserung der Rundumsicht und der Helligkeit im Mannschaftsraum
- Begehbare Mannschaftsraumdach aus Aluminium-Warzenblech auf voller Mannschaftsraumbreite
- Mannschaftsraumboden aus Alu-Warzenblech
- Preßluftatmerhalterung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von 2 Geräten mit manueller Entriegelung, Halterung universall einstellbar
- Preßluftatmerhalterung **SPT** in Fahrtrichtung zur Aufnahme von zwei Einflaschengeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, mit pneumatischer Entriegelung der Geräte und manueller Notentriegelung. Die Anordnung der Geräte erfolgt in zwei Mulden in der Mannschaftsraumrückwand. Der Lichtmast ist zwischen den beiden Mulden am Mannschaftsraum befestigt. Aufgrund dieser Anordnung kommt es zu keiner Reduzierung des Mannschaft- bzw. Aufbauvolumens.
- Sitze im Mannschaftsraum aus Integralschaum
- Ausstattung aller Sitzplätze im Mannschaftsraum mit 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten
- 1 Ablagekasten aus Aluminium zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- Ausstattung des Mannschaftsraumhimmels mit zwei klappbaren Griffstangen
- Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat Webasto Airtop 2000 S, Heizleistung stufenlos regelbar von 900 bis 2000 Watt

Astabweiser

- Astabweiser Rundumkennleuchten vorne
- Astabweiser für Alarmanlage
- Astabweiser für Warnbalken hinten

Lagerungen

- Lagerung des Stromerzeugers auf herausziehbarem 4-fach Teleskopauszug, drehbar, Auszug pulverbeschichtet
- Lagerung des Motorpumpenaggregates auf herausziehbarem 4-fach Teleskopauszug, drehbar, Auszug pulverbeschichtet
- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Kübelspritze, Löscher, etc, Auszug pulverbeschichtet
- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Kübelspritze, Löscher, etc, Auszug pulverbeschichtet
- Lagerung für 1 Verkehrsunfallkasten
- Lagerung für 1 Säbelsäge
- Lagerung für ein Rettungsbrett
- Lagerung für einen Gerätesatz Absturzsicherung
- Lagerung für eine Rettungsplattform
- Entnahmestopp für Alu-Tragecontainer
- Aluminium-Schubblade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlußsystem Typ „Barlock“
- Traversenkasten links und rechts hinter der Hinterachse
- Dachkasten rechts

Löschtechnik

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwassertankanzeige in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S2000** (FPN 10-2000)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 1600l
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar



- Automatische Tankniveauregulierung für den Löschwasserbehälter, Tankniveauregulierung kann deaktiviert werden
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung
- **AWR** (Automatische Wasserzuführungsregulierung)
- Schnellangriffshassel aus Aluminium mit herauschwenkbaren Schlauchfenster
- Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshassel mit Fußschalter und stabilem Spiralkabel, Motor platzsparend in die Haspeltrommel integriert

Lackierung/Beklebung

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000 mit HighSolid-2-Komponenten-Decklack
- Kotflügel lackiert in weiß RAL 9010
- Stoßfänger lackiert in weiß RAL 9010
- Unterbodenschutz
- Hohlraumkonservierung





HLF 10 Strasse auf MB 1226 F

Landesfeuerweherschule Bruchsal

Fahrgestell

- MB Atego 1226 F
- Radstand: 3.610mm
- Fahrzeughöhe: 3.115mm
- Fahrzeuglänge: 6.950mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 12.000kg

Aufbau

- **QuadraLine**, Aufbau in Aluminium-Verbundbauweise
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbelegung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches

Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Rundumkennleuchten vorne in Blitz-Technik
- Original Martinhorn 4 Fanfaren

Ladeerhaltungssystem

- Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose A16 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen
- Stecknippel für Fremdanschluss Bremsdruckerhaltung, montiert im Bereich Fahrereinstieg

Ausleuchtung

- Manovrierscheinwerfer mit Rasterblenden unterhalb der Außenspiegel
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben

Mannschaftsraum

- Zweischalige Stahlbauweise der Mannschaftsraumverlängerung, damit Fortsetzung der Sicherheitsbauweise des Fahrgestellherstellers (**SMK**)



- Mannschaftsrauminnenhöhe erhöht zur Optimierung der Innenhöhe auf ca. 1550mm
- Mannschaftsraumtür in Sicherheitshöhe, Tür bis unmittelbar zum Mannschaftsraumdach hochgezogen, optimaler Ausstieg mit Preßluftatmer dadurch möglich
- Mannschaftsraumtür in Hybridbauweise, extrem leichte und stabile Türkonstruktion mit integriertem Steinaufprallschutz durch Verwendung von Aluminium und einer Außenhaut aus GFK
- Mittelfenster zwischen Fahrerhaus- und Mannschaftsraumtüren zur Verbesserung der Rundumsicht und der Helligkeit im Mannschaftsraum
- Volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum durch formgleiche Verlängerung des Originalfahrerhauses
- Begehbare Fahrer- und Mannschaftsraumdach aus Aluminium-Warzenblech auf voller Mannschaftsraumbreite
- Mannschaftsraumboden aus Alu-Warzenblech



- Preßluftatmerhalterung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von 2 Geräten mit manueller Entriegelung, Halterung universall einstellbar
- Sitze im Mannschaftsraum aus Integralschaum
- Ausstattung aller Sitzplätze im Mannschaftsraum mit 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten

Lagerungen

- PA-Auszug mit stabilen Teleskopschienen, überproportional herausziehbarem absenkbar und 45° schwenkbar, Auszug pulverbeschichtet
- Lagerung des Stromerzeugers auf herausziehbarem 4-fach Teleskopauszug, drehbar, Auszug pulverbeschichtet
- Lagerung für 2 Rettungszyylinder
- Lagerung für einen Lüfter
- Lagerung für einen Tauchpumpe
- Lagerung für ein Rettungsbrett
- Lagerung für einen Gerätesatz Absturzsicherung
- Lagerung für eine Schiebleiter
- Aluminium-Schublade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlußsystem Typ „Barlock“
- Geräteraumrolläden abschließbar
- Traversenkasten links und rechts hinter der Hinterachse
- Dachkasten links

Löschtechnik

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwassertankanzeige in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S1000** (FPN 10-1000)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 1000l

- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung

Lackierung/Beklebung

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000 mit HighSolid-2-Komponenten-Decklack
- Kotflügel lackiert in weiß RAL 9010
- Stoßfänger lackiert in weiß RAL 9010
- Unterbodenschutz
- Hohlraumkonservierung





