

LF 10 Strasse auf MAN TGL 12.220

Feuerwehr Marburg

Fahrgestell

- MAN TGL 12.220 4x2 BB
- Radstand: 3600mm
- Fahrzeughöhe: 3000mm
- Fahrzeugbreite: 2380mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 12.000kg

Aufbau

- **QuadraLine**, Aufbau in Aluminium-Verbundbauweise
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbeblechung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches

Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Rundumkennleuchten vorne in LED-Technik
- Original Martinhorn 4 Fanfaren
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links
- Heckabsicherung in LED-Technik
- Rückfahrvideosystem besteht aus am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera und einem im Sichtbereich des Fahrers installierten Farb-TFT-LCD Monitor; automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückwärtsgages oder manuelles Einschalten.

Ladeerhaltungssystem

- CEE-Steckdose zur Einspeisung von 230 V am Fahrzeug außen
- Startverriegelung für Fahrzeugmotor bei Einspeisung 230 V, zusätzlich optische Anzeige im Fahrerhaus
- Ladegerät zur Pufferung der Starterbatterie, Ladeleistung ca. 10A
- Einbau eine Kompressors 230 V für Bremsdruckerhaltung

Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 4 LED-Langfeldleuchten links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 LED-Langfeldleuchte



- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fa
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben in LED-Technik
- Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen der Aufstiegsleiter
- Blendfreie Innenbeleuchtung des hinteren Mannschaftsraumes (grün)
- Türkantenbeleuchtung in rot für alle vier Türen des Mannschaftsraumes in LED-Technik zur mit Reflektor zur Warnung des rückwärtigen Verkehrs
- Suchscheinwerfer im Bereich des Beifahrers mit Steckdose und Spiralkabel

Lichtmast

- In der Aufbauvorderwand integriertes, herausziehbares Stativ mit gasdruckunterstütztem Gewichtsausgleich
- 4x Xenon-Scheinwerfer Hella AS 200 24V



Mannschaftsraum

- Zweischalige Stahlbauweise der Mannschaftsraumverlängerung, damit Fortsetzung der Sicherheitsbauweise des Fahrgestellherstellers
- Mannschaftsrauminnenhöhe erhöht zur Optimierung der Innenhöhe auf ca. 1550mm
- Mannschaftsraumbür in Sicherheitshöhe, Tür bis unmittelbar zum Mannschaftsraumdach hochgezogen, optimaler Ausstieg mit Preßluftatmer dadurch möglich
- Mannschaftsraumbür in Hybridbauweise, extrem leichte und stabile Türkonstruktion mit integriertem Steinaufprallschutz durch Verwendung von Aluminium und einer Außenhaut aus GFK
- Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumbüren zur Verbesserung der Rundumsicht und der Helligkeit im Mannschaftsraum
- Volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum durch formgleiche Verlängerung des Originalfahrerraumes
- Begehbare Fahrer- und Mannschaftsraumdach aus Aluminium-Warzenblech auf voller Mannschaftsraumbreite
- Mannschaftsraumboden aus Alu-Warzenblech
- Preßluftatmerhalterung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von 2 Geräten mit manueller Entriegelung, Halterung universell einstellbar
- Preßluftatmerhalterung **SPT** in Fahrtrichtung zur Aufnahme von zwei Einflaschengegeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, mit pneumatischer Entriegelung der Geräte und manueller Notentriegelung. Die Anordnung der Geräte erfolgt in zwei Mulden in der Mannschaftsraumrückwand. Der Lichtmast ist zwischen den beiden Mulden am Mannschaftsraum befestigt. Aufgrund dieser Anordnung kommt es zu keiner Reduzierung des Mannschaft- bzw. Aufbauvolumens.
- Sitze im Mannschaftsraum aus Integralschaum
- 1 Ablagekasten für Hängeordner aus Aluminium zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- Ausstattung des Mannschaftsraumhimmels mit zwei klappbaren Griffstangen
- Ausstattung der vorderen Sitzbank mit 3 Ausschnitten zur Lagerung von 3 Kunststoffkästen

Astabweiser

- Astabweiser Rundumkennleuchten vorne
- Astabweiser für Alarmanlage

Lagerungen

- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Standrohr, etc, Auszug pulverbeschichtet

- Flutlichttrage für 2 Scheinwerfer 1000 W mit stabilem Spiralkabel (Länge ca. 7m)
- Lagerung für 1 Sprungretter
- Auszug zur Lagerung einer Tragkraftspritze mit Öldruckdämpfung
- Lagerung für eine Tauchpumpe
- Lagerung für einen Lüfter
- Lagerung für eine Mittelschaumpistole
- Hygienewand auf Auszug mit Teleskopschiene (Druckluftanschluss mit Spiralkabel, Wasseranschluss mit Spiralkabel, Handtuchhalter und Seifenspender auf Montageblech herausnehmbar, Auszug pulverbeschichtet)
- Aluminium-Schublade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Travel-Power-Anlage System TP 7.0, Zusatzlichtmaschine 230 V, Antrieb über Fahrzeugmotor einschließlich Kontrolleinheit, ausgerüstet mit 3 Steckdosen 230 V, Sicherheitsschaltung gegen Überlastung, Überhitzung und Kurzschluss. Dauerleistung 7000 W
- Rollladenverschlusssystem Typ „Barlock“
- Traversenkasten links und rechts hinter der Hinterachse
- Steckleiterentnahmehilfe mit „Ratschen-Prinzip“, Betätigung der Leiterentnahme direkt am Aufbau, ohne Zugstange
- Dachkasten links

Löschtechnik

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwassertankanzeige in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreislumpumpe **S2000** (FPN 10-2000)
- 1-stufige Feuerlöschkreislumpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 1000l
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- **AWR** (Automatische Wasserzuführungsregulierung)
- Schnellangriffshaspel aus Aluminium mit herauschwenkbaren Schlauchfenster



- Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel mit Fußschalter und stabilem Spiralkabel, Motor platzsparend in die Haspeltrommel integriert
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung

Lackierung/Beklebung

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000 mit HighSolid-2-Komponenten-Decklack
- Kotflügel lackiert in weiß RAL 9010
- Stoßfänger lackiert in weiß RAL 9010
- Frontbeschriftung (gelb)
- Türbeschriftung
- QuadraLine-Beschriftung Mannschaftsraum (gelb)
- Seitliche Beschriftung (gelb)
- Heckbeklebung mit rot/gelber retroreflektierender Folie
- Konturbeklebung
- Unterbodenschutz
- Hohlraumkonservierung



