

# LF 20 auf MAN 13.290 4x4 BL

## Feuerwehr Ramsloh

### Fahrgestell

- MAN 13.290 4x4 BL
- Radstand: 4250mm
- Fahrzeughöhe: 3300mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 15.000kg

### Aufbau

- **QuadraVA**-Bauweise
- Aufbaugrundrahmen und Aufbaugerippe aus Edelstahlspezialprofilen (VA); Innen- und Außenbeblechung aus korrosionsfestem Aluminium
- Aufbau zwischen den Achsen tiefergezogen
- Pneumatisch ausschwenkbare Tritte unterhalb der tiefergezogenen Geräteräume. Die Tritte sind als rutschfeste Roste ausgebildet.
- **SAS**, Sicherheits-Auftritt-System, zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche seitlich am gesamten Kofferaufbau, Ausstattung der pneumatisch ausschwenkbaren Gitterrosten mit mechanisch ausziehbaren Auftrittbrücken. Die Brücken verbinden die vorderen Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen.
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbeblechung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches

### Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Rundumkennleuchten vorne in LED-Technik
- Martinhorn 4 Fanfaren
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links
- Heckabsicherung in LED-Technik
- Blinkleuchten an den abgeklappten Aufritten in LED-Technik
- Rückfahrvideosystem besteht aus am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera und einem im Sichtbereich des Fahrers installierten Farb-TFT-LCD Monitor; automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückwärtsganges oder manuelles Einschalten.

### Ladeerhaltungssystem



- Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose A16 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen
- Stecknippel für Fremdanschluss Bremsdruckerhaltung, montiert im Bereich Fahrereinstieg
- Steckdose 2-polig für Fremdstarhilfe in der Nähe des Batteriekastens

### Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 2 LED-Langfeldleuchten links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 LED-Langfeldleuchte
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)
- Mannschaftsraumbeleuchtung in LED-Technik



- Steplights, indirekte Beleuchtung der Trittstufen im Mannschaftsraum (blau, LED)
- Blendfreie Innenbeleuchtung des hinteren Mannschaftsraumes (grün) in LED-Technik
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben

#### Lichtmast

- Pneumatischer Lichtmast in der Vorderwand des Aufbaues integriert
- 4x Xenon-Scheinwerfer Hella AS 200 24V
- Lichtmastverstellung (Einfahren, Ausfahren, Schwenken, Drehen) mittels entnehmbarem Bedienpult mit stabilen Spiralkabel (Kabellänge ca. 7m)

#### Mannschaftsraum

- Zweischalige Stahlbauweise der Mannschaftsraumverlängerung, damit Fortsetzung der Sicherheitsbauweise des Fahrgestellherstellers (**SMK**)
- Mannschaftsrauminnenhöhe erhöht zur Optimierung der Innenhöhe auf ca. 1550mm
- Mannschaftsraumtür in Sicherheitshöhe, Tür bis unmittelbar zum Mannschaftsraumdach hochgezogen, optimaler Ausstieg mit Preßluftatmer dadurch möglich
- Mannschaftsraumtür in Hybridbauweise, extrem leichte und stabile Türkonstruktion mit integriertem Steinaufprallschutz durch Verwendung von Aluminium und einer Außenhaut aus GFK
- Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumtüren zur Verbesserung der Rundumsicht und der Helligkeit im Mannschaftsraum
- Volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum durch formgleiche Verlängerung des Originalfahrerhauses
- Begehbare Fahrer- und Mannschaftsraumdach aus Aluminium-Warzenblech auf voller Mannschaftsraumbreite
- Ausstattung des Mannschaftsraumboden mit einem rutschhemmenden Gummibelag
- Preßluftatmerhalterung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von 3 Geräten mit manueller Entriegelung, Halterung universall einstellbar, zusätzliche pneumatische Verriegelung mit Auslöseschalter in den senkrechten Griffstangen integriert, verriegelt über Feststellbremse
- Sitze im Mannschaftsraum aus Integralschaum
- Preßluftatmerhalterung **SPT** in Fahrtrichtung zur Aufnahme von zwei Einflaschengeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, mit pneumatischer Entriegelung der Geräte und manueller Notentriegelung. Die Anordnung der Geräte erfolgt in zwei Mulden in der Mannschaftsraumrückwand. Der Lichtmast ist zwischen den beiden Mulden am Mannschaftsraum befestigt. Aufgrund dieser Anordnung kommt es zu keiner Reduzierung des Mannschaft- bzw. Aufbauvolumens.

- Ablagekasten aus Aluwarzenblech auf der Motorabdeckung zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat Eberspächer D2L
- Ausstattung des Mannschaftsraumhimmels mit zwei klappbaren Griffstangen in gelb
- Sitzkastenverriegelung mit elektro-pneumatischer Betätigung für beide Sitzbänke. Die Sitzbänke sind beim Lösen der Feststellbremse automatisch verriegelt.
- 4 3-Punksicherheitsgurte für Sitzplätze in Fahrtrichtung
- 3 3-Punksicherheitsgurte für Sitzplätze entgegen Fahrtrichtung

#### Astabweiser

- Astabweiser Rundumkennleuchten vorne
- Astabweiser für Alarmanlage

#### Lagerungen

- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Standrohr, etc, Auszug pulverbeschichtet
- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Kübelspritze, Löscher, etc, Auszug pulverbeschichtet
- Lagerung des Stromerzeugers auf herausziehbarem 4-fach Teleskopauszug, Auszug pulverbeschichtet
- Lagerung des Motorpumpenaggregates auf einem Drehgestell (0°, 45°, 90° und 135° verriegelbar), Rahmen des Drehgestells aus Edelstahl
- Fernstarteinrichtung für den Stromerzeuger
- Flutlichttrage für 2 Scheinwerfer 1000 W mit stabilem Spiralkabel (Länge ca. 7m)
- Werkzeugschwenkwand in G1 zur Verlagerung der restlichen Halterungen in die 2. Zugriffsebene, Rahmen der Schwenkwand aus Edelstahl
- Werkzeugausziehwannd in G2 zur Aufnahme der Räumgeräte mit stabilen überproportional ausziehbaren Teleskopschienen, Auszug mit Lochblech und pulverbeschichtet
- Hygienewand auf Auszug mit Teleskopschiene (Druckluftanschluss mit Spiralkabel, Wasseranschluss mit Spiralkabel, Handtuchhalter und Seifenspender auf Montageblech herausnehmbar, Auszug pulverbeschichtet)
- Lagerung einer Rettungsplattform
- Aluminium-Schubblade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

#### Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlußsystem Typ „Barlock“



- Geräteraumrolläden abschließbar
- Traversenkasten links und rechts hinter der Hinterachse
- Steckleiterentnahmehilfe mit „Ratschen-Prinzip“, Betätigung der Leiterentnahme direkt am Aufbau, ohne Zugstange
- Schiebleiterentnahmehilfe mit „Ratschen-Prinzip“, Betätigung der Leiterentnahme direkt am Aufbau, ohne Zugstange

#### Löschtechnik:

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwasser in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S3000** (FPN 10-3000 im Tanksaugbetrieb)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 2000 l in STT-Technik
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- Schnellangriffshassel aus Aluminium mit herauschwenkbaren Schlauchfenster
- Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshassel mit Fußschalter und stabilem Spiralkabel, Motor platzsparend in die Haspeltrommel integriert
- Auf dem Dach absperrbarer Werfer Alco HH365 mit Mehrzweckdüse MZ1600 und Drehgelenk. Öffnen bzw. Schließen der Werferabsperrklappe elektro-pneumatisch vom Werferbedienstand; Funktion aus UVV-Gründen erst bei aufgeklapptem Werfer zu betätigen.
- Pump&Roll
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung

#### Lackierung/Beklebung:

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000 mit HighSolid-2-Komponenten-Decklack
- Kotflügel lackiert in weiß RAL 9010
- Stoßfänger lackiert in weiß RAL 9010
- Felgen lackiert in schwarz
- Frontbeschriftung (weiß)
- QuadraLine-Beschriftung Mannschaftsraum (weiß)

- Seitliche Beschriftung (weiß)
- QuadraLine-Beschriftung Heck (weiß)
- Unterbodenschutz
- Hohlraumkonservierung
- Kantenschutzfolie an den Fahrer- und Mannschaftsraumtüren



# LF 20 auf MAN 13.290 4x4 BL

## Feuerwehr Sieverhütten

### Fahrgestell

- MAN 13.290 4x4 BL
- Radstand: 4250mm
- Fahrzeughöhe: 3300mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 15.500kg

### Aufbau

- **QuadraVA**-Bauweise
- Aufbaugrundrahmen und Aufbaugerippe aus Edelstahlspezialprofilen (VA); Innen- und Außenbeblechung aus korrosionsfestem Aluminium
- Aufbau zwischen den Achsen tiefergezogen
- Pneumatisch ausschwenkbare Tritte unterhalb der tiefergezogenen Geräteräume. Die Tritte sind als rutschfeste Roste ausgebildet.
- **SAS**, Sicherheits-Auftritt-System, zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche seitlich am gesamten Kofferaufbau, Ausstattung der pneumatisch ausschwenkbaren Gitterrosten mit mechanisch ausziehbaren Auftrittbrücken. Die Brücken verbinden die vorderen Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen.
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbeblechung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches

### Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Warnanlage DBS 4000 mit Zusatzblitzern
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links
- Heckabsicherung in LED-Technik
- Blinkleuchten an den abgeklappten Aufritten in LED-Technik
- Rückfahrvideosystem besteht aus am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera und einem im Sichtbereich des Fahrers installierten Farb-TFT-LCD Monitor; automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückwärtsgages oder manuelles Einschalten.

### Ladeerhaltungssystem

- Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose A16 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen



### Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 2 LED-Langfeldleuchten links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 LED-Langfeldleuchte
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)
- Mannschaftsraumbeleuchtung in LED-Technik
- Blendfreie Innenbeleuchtung des hinteren Mannschaftsraumes (grün) in LED-Technik

### Lichtmast

- Pneumatischer Lichtmast in der Vorderwand des Aufbaues integriert
- 2x 1000 W Scheinwerfer Fabrikat Meister



- Lichtmastverstellung (Einfahren, Ausfahren, Schwenken, Drehen) mittels entnehmbarem Bedienpult mit stabilen Spiralkabel (Kabellänge ca. 7m)

### Mannschaftsraum

- Zweischalige Stahlbauweise der Mannschaftsraumverlängerung, damit Fortsetzung der Sicherheitsbauweise des Fahrgestellherstellers (**SMK**)
- Mannschaftsrauminnenhöhe erhöht zur Optimierung der Innenhöhe auf ca. 1600mm
- Mannschaftsraumbür in Sicherheitshöhe, Tür bis unmittelbar zum Mannschaftsraumdach hochgezogen, optimaler Ausstieg mit Preßluftatmer dadurch möglich
- Mannschaftsraumbür in Hybridbauweise, extrem leichte und stabile Türkonstruktion mit integriertem Steinaufprallschutz durch Verwendung von Aluminium und einer Außenhaut aus GFK
- Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumbüren zur Verbesserung der Rundumsicht und der Helligkeit im Mannschaftsraum
- Volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum durch formgleiche Verlängerung des Originalfahrerraumes
- Begehbare Fahrer- und Mannschaftsraumdach aus Aluminium-Warzenblech auf voller Mannschaftsraumbreite
- Mannschaftsraumboden aus Alu-Warzenblech
- Preßluftatmerhalterung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von 3 Geräten mit manueller Entriegelung, Halterung universell einstellbar, zusätzliche pneumatische Verriegelung mit Auslöseschalter in den senkrechten Griffstangen integriert, verriegelt über Feststellbremse
- Sitze im Mannschaftsraum aus Integralschaum
- Ablagekasten aus Aluwarzenblech auf der Motorabdeckung zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat Eberspächer D 5 LC
- Ausstattung des Mannschaftsraumhimmels mit zwei klappbaren Griffstangen in gelb
- Sitzkastenverriegelung mit mechanischer Betätigung für beide Sitzbänke
- Stabile Ablagefächer aus Aluminium in den Mannschaftsraumbüren
- 4 3-Punktsicherheitsgurte für Sitzplätze in Fahrtrichtung

### Lagerungen

- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Standrohr, etc, Auszug pulverbeschichtet
- PA-Auszug mit stabilen Teleskopschienen, überproportional herausziehbarem absenkbar und 45° schwenkbar, Auszug pulverbeschichtet

- Lagerung des Stromerzeugers auf herausziehbarem 4-fach Teleskopauszug, Auszug pulverbeschichtet
- Abgasführung für den Stromerzeuger
- Kühlgebläse für den Stromerzeuger
- Flutlichttrage für 2 Scheinwerfer 1000 W mit stabilem Spiralkabel (Länge ca. 7m)
- Lagerung für 6 PA-Ersatzflaschen
- Lagerung für 4 zusätzliche C-Schläuchen
- Lagerung für 2 zusätzliche C-Schlauchtragekörbe
- Werkzeugausziehwanne in G2 zur Aufnahme der Räumgeräte mit stabilen überproportional ausziehbaren Teleskopschienen, Auszug mit Lochblech und pulverbeschichtet
- Hygienewand auf Auszug mit Teleskopschiene (Druckluftanschluss mit Spiralkabel, Wasseranschluss mit Spiralkabel, Handtuchhalter und Seifenspender auf Montageblech herausnehmbar, Auszug pulverbeschichtet)
- Aluminium-Schubblende im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)
- Ausstattung der Schubladen mit SDS-System (Schubladendauerstop)

### Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlusssystem Typ „Barlock“
- Geräteraumrolläden abschließbar
- Traversenkasten links und rechts hinter der Hinterachse

### Löschtechnik:

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwasser in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluß jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreislumpumpe **S2000** (FPN 10-2000)
- 1-stufige Feuerlöschkreislumpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 3400 l in STT-Technik
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- **AWR** (Automatische Wasserzuführungsregulierung)
- Schnellangriffshaspel aus Aluminium mit herauschwenkbaren Schlauchfenster
- Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel mit Fußschalter und stabilem Spiralkabel, Motor platzsparend in die Haspeltrommel integriert



- B-Druckleitung von der Pumpenanlage zum Aufbaudach. Auf dem Dach B-Fest- und Blindkupplung, einschließlich absperrbarem Wasserwerfer AWG HH1260 mit Mehrzweckdüse MZ1200, auf Konsole erhöht, Werfer abkuppelbar mit erforderlicher Dachlagerung. Pneumatische Absperrung der B-Druckleitung an der Pumpenanlage, Bedienung am Werfer, mit Sicherheitsschaltung und optischer Anzeige im Armaturenbrett für betriebsbereiten Werfer.
- Pump&Roll
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung

#### Lackierung/Beklebung:

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000 mit HighSolid-2-Komponenten-Decklack
- Kotflügel lackiert in weiß RAL 9010
- Stoßfänger lackiert in weiß RAL 9010
- Unterbodenschutz
- Hohlraumkonservierung
- Kantenschutzfolie an den Fahrer- und Mannschaftsraumtüren



# LF 20 auf MB Atego 1529 AF

## Feuerwehr Heiden

### Fahrgestell

- MB Atego 1529 AF
- Radstand: 4160mm
- Fahrzeughöhe: 3300mm
- Zulässiges Gesamtgewicht: 16.000kg

### Aufbau

- **QuadraVA**-Bauweise
- Aufbaugrundrahmen und Aufbaugerippe aus Edelstahlspezialprofilen (VA); Innen- und Außenbeblechung aus korrosionsfestem Aluminium
- Aufbau zwischen den Achsen tiefergezogen
- Pneumatisch ausschwenkbare Tritte unterhalb der tiefergezogenen Geräteräume. Die Tritte sind als rutschfeste Roste ausgebildet.
- **SAS**, Sicherheits-Auftritt-System, zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche seitlich am gesamten Kofferaufbau, Ausstattung der pneumatisch ausschwenkbaren Gitterrosten mit mechanisch ausziehbaren Auftrittbrücken. Die Brücken verbinden die vorderen Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen.
- Variabler Innenausbau in allen Geräteräumen durch ein Alu-Profilsystem
- Doppelbeblechung der Geräteräume im Bereich der Außenwände; diese Maßnahme verhindert deren Beschädigung durch nicht gesicherte Beladungsteile
- Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck, schräg angestellt und selbstarretierend, zum sicheren Besteigen des Geräteraumdaches

### Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

- Martinhorn 4 Fanfaren
- Rundumkennleuchten vorne in LED-Technik
- Frontblitzer (Straßenräumer) in LED-Technik
- Diodenblitzeinheiten an den Aufbauecken hinten rechts und links
- Diodenblitzeinheiten an der Lichtmastbrücke
- Heckabsicherung in LED-Technik
- Blinkleuchten an den abgeklappten Aufritten in LED-Technik

### Ladeerhaltungssystem

- RettBox-Air
- 24V/12V Ladegerät für Starterbatterie Stromerzeuger (Batteriewächter im Ladegerät enthalten)



- 24V/12V Ladegerät für Starterbatterie Tragkraftspritze (Batteriewächter im Ladegerät enthalten)

### Ausleuchtung

- Umfeldbeleuchtung seitlich mit je 2 LED-Langfeldleuchten links und rechts
- Umfeldbeleuchtung am Heck mit 1 LED-Langfeldleuchte
- Schaltung der Umfeldbeleuchtung vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand (Wechselschaltung)
- Geräteraumbeleuchtung in LED-Technik
- Mannschaftsraumbeleuchtung in LED-Technik
- Blendfreie Innenbeleuchtung des hinteren Mannschaftsraumes (blau) in LED-Technik
- Schwanenhalsleuchte für Beifahrer in LED-Technik



- Blinkleuchten in orange an der Rückwand des Mannschaftsraumes oben links und rechts angeschlossen als Fahrtrichtungsanzeige
- Schaltung Dachbeleuchtung durch Abklappen der Aufstiegsleiter
- Zusätzliche 3-Kammerleuchte am Heck oben
- Manovrierscheinwerfer mit Rasterblenden unterhalb der Außenspiegel

#### Lichtmast

- Pneumatischer Lichtmast in der Vorderwand des Aufbaues integriert
- 4x Xenon-Scheinwerfer Hella AS 200 24V
- Lichtmastverstellung (Einfahren, Ausfahren, Schwenken, Drehen) mittels entnehmbarem Bedienpult mit stabilen Spiralkabel (Kabellänge ca. 7m)

#### Mannschaftsraum

- Zweischalige Stahlbauweise der Mannschaftsraumverlängerung, damit Fortsetzung der Sicherheitsbauweise des Fahrgestellherstellers (**SMK**)
- Mannschaftsrauminnenhöhe erhöht zur Optimierung der Innenhöhe auf ca. 1600mm
- Mannschaftsraumbür in Sicherheitshöhe, Tür bis unmittelbar zum Mannschaftsraumdach hochgezogen, optimaler Ausstieg mit Preßluftatmer dadurch möglich
- Mannschaftsraumbür in Hybridbauweise, extrem leichte und stabile Türkonstruktion mit integriertem Steinaufprallschutz durch Verwendung von Aluminium und einer Außenhaut aus GFK
- Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumbüren zur Verbesserung der Rundumsicht und der Helligkeit im Mannschaftsraum
- Volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum durch formgleiche Verlängerung des Originalfahrerraumes
- Begehbare Fahrer- und Mannschaftsraumdach aus Aluminium-Warzenblech auf voller Mannschaftsraumbreite
- Mannschaftsraumboden aus Alu-Warzenblech
- Preßluftatmerhalterung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von 2 Geräten mit manueller Entriegelung, Halterung universell einstellbar, zusätzliche pneumatische Verriegelung mit Auslöseschalter in den senkrechten Griffstangen integriert, verriegelt über Feststellbremse
- Sitze im Mannschaftsraum aus Integralschaum
- Ablagekasten aus Aluwarzenblech auf der Motorabdeckung zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat Eberspächer D2L

- Ausstattung der vorderen Sitzbank mit 3 Ausschnitten zur Lagerung von 3 Kunststoffkästen einschließlich Lieferung der Kästen.
- Ausstattung der hinteren Sitzbank mit 3 Ausschnitten zur Lagerung von 3 Kunststoffkästen einschließlich Lieferung der Kästen.
- 4 3-Punktsicherheitsgurte für Sitzplätze in Fahrtrichtung

#### Astabweiser

- Astabweiser Rundumkennleuchten vorne
- Astabweiser für Alarmanlage

#### Lagerungen

- Pneumatisch absenkbarer TS-Schlitten
- Auszug mit stabiler Teleskopschiene und Lochblech für Standrohr, etc, Auszug pulverbeschichtet
- PA-Auszug mit stabilen Teleskopschienen, herausziehbar absenkbar und 45° schwenkbar, Auszug pulverbeschichtet
- Lagerung für 4 PA-Ersatzflaschen
- Lagerung des Stromerzeugers auf herausziehbarem 4-fach Teleskopauszug, Auszug pulverbeschichtet
- Abgasführung für den Stromerzeuger
- Kühlgebläse für den Stromerzeuger
- Lagerung für 1 Wassersauger
- Fluchttrage für 2 Scheinwerfer 1000 W mit stabilem Spiralkabel (Länge ca. 7m)
- Lagerung für 1 Powermoon
- Lagerung für 1 faltbehälter
- Lagerung für 1 Druckbegrenzungsventil
- Lagerung für 1 Hydroschild
- Lagerung für 2 Faltsignale
- Lagerung für 1 mobilen Rauchverschluss
- Hygienewand auf Auszug mit Teleskopschiene (Druckluftanschluss mit Spiralkabel, Wasseranschluss mit Spiralkabel, Handtuchhalter und Seifenspender auf Montageblech herausnehmbar, Auszug pulverbeschichtet)
- Aluminium-Schublade im Fahrzeugheck (herausnehmbar für Pumpenwartung)

#### Zusätzliche Aufbauausstattungen

- Rollladenverschlusssystem Typ „Barlock“





- Geräteraumrollläden abschließbar
- Traversenkasten links und rechts hinter der Hinterachse

#### Zusätzliche Fahrgestellanbauten

- Aufprotzvorrichtung für 2 Einzelpersonenhaspeln

#### Zusätzliche Dachlagerungen

- Multifunktionsleiterentnahmehilfe mit „Ratschen-Prinzip“, Betätigung der Leiterentnahme direkt am Aufbau, ohne Zugstange
- Schiebleiterentnahmehilfe mit „Ratschen-Prinzip“, Betätigung der Leiterentnahme direkt am Aufbau, ohne Zugstange
- Lagerung eines 5m-A-Saug Schlauches an der Leiterentnahmehilfe

#### Löschtechnik:

- Vollverkleidung der Pumpenanlage mit elektrischer Löschwasser in LED-Technik
- Pumpenbedienung analog mit eindeutiger deutscher Beschriftung (keine Bildschirmsteuerung, keine Piktogramme)
- A-Sauganschluß und Tanksauganschluss jeweils mit Klappe
- Feuerlöschkreiselpumpe **S3000** (FPN 10-3000)
- 1-stufige Feuerlöschkreiselpumpe mit Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (TÜV)
- Separate Doppelkolbenentlüftungspumpe, angetrieben mittels Keilriemen, sowohl automatisch als auch manuell steuerbar
- Wassertank: 2400 l in STT-Technik
- Material Wassertank: GFK
- Wassertankfülldruck: maximal 12 bar
- **AWR** (Automatische Wasserzuführungsregulierung)
- Schnellangriffshassel aus Aluminium mit herauschwenkbaren Schlauchfenster
- Automatische Tankniveauregulierung für den Löschwasserbehälter, Tankniveauregulierung kann deaktiviert werden
- Pump&Roll
- Serienmäßige B-Druckabgänge seitlich nach rechts bzw. links nach außen geführt, mit Druckentlastungskugelhähnen vor der Blindkupplung

#### Lackierung/Beklebung:

- Aufbau lackiert in rot RAL 3000 mit HighSolid-2-Komponenten-Decklack

- Kotflügel lackiert in weiß RAL 9010
- Stoßfänger lackiert in weiß RAL 9010
- Frontbeschriftung
- Blendenbeschriftung
- Heckbeklebung mit retroreflektierender Folie
- Konturbeklebung
- Dachbeschriftung
- Unterbodenschutz
- Hohlraumkonservierung



