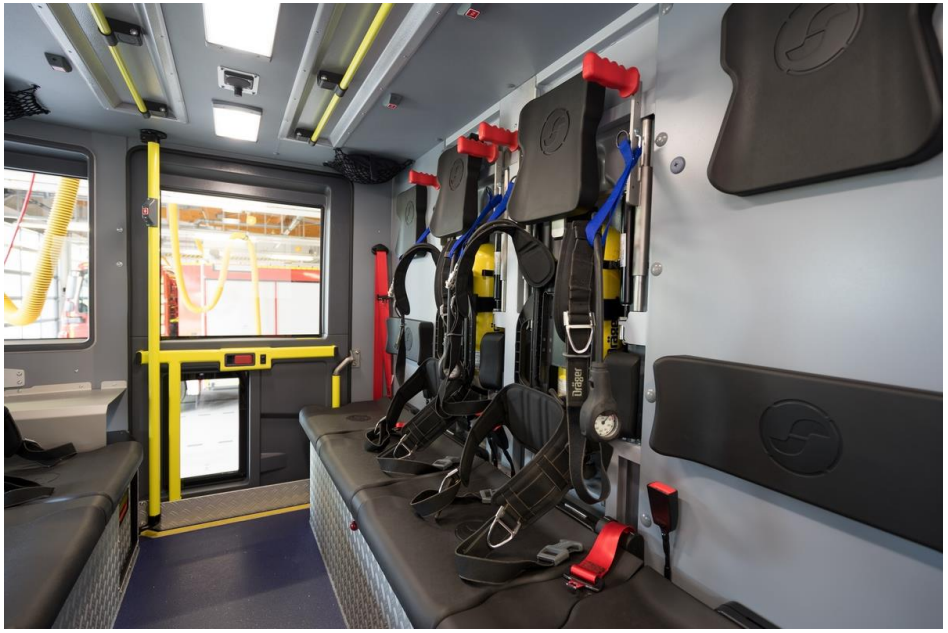
Schlingmann-Pressluftatmer-Technologie SPT

- Patentierte Lagerung für zwei PA in Fahrtrichtung
- Weder Platzverlust im Aufbau noch in der Kabine
- Platzsparende Integration des Lichtmasts

Herkömmliche Lösungen zur Unterbringung von Pressluftatmern an der Sitzbank in Fahrtrichtung führen zwangsläufig zu einem Platzverlust im Aufbau – entweder durch einen insgesamt verkürzten Aufbau oder durch einen störenden Rucksack in der Aufbauvorderwand.

Durch die Integration der beiden Pressluftatmerhalterungen und des Lichtmasts in die Mannschaftsraumrückwand wird bei der SPT der Bauraumbedarf so weit minimiert, dass keinerlei Platzverlust im Aufbau oder der Mannschaftskabine entsteht.



Das bedeutet bei gleichen Fahrzeugabmessungen mehr Platz für wichtige Beladung und einen deutlich erhöhten einsatztaktischen Wert des Fahrzeugs.

Die patentierte Konstruktion erlaubt das werkzeuglose Anpassen der Halterung an alle marktüblichen Einflaschen-Pressluftatmer und übertrifft die nach DIN EN 1846-2 geforderten Haltekräfte um das Doppelte.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.