



TLF 3000 GFK auf Unimog

Tanklöschfahrzeugaufbau in Edelstahl-GFK-Bauweise nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 22

Universeller Tanklöschfahrzeugaufbau aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) mit einem Grundrahmen aus Edelstahl, für Unimog U5023 Fahrgestelle.

Der aus rostfreien Edelstahlprofilen geschweißte Grundrahmen garantiert maximale Stabilität bei gleichzeitig größtmöglichem Korrosionsschutz. Die Befestigung am Fahrgestell mit einer Dreipunkt-lagerung erlaubt maximale Verwindungsfreiheit - für optimale Geländegängigkeit. Der einteilige Gerätekofer ist in Voll-GFK-Bauweise ausgeführt. Der Löschwasser- und ein ggf. vorhandener Schaummitteltank sind direkt in den Aufbau integriert, wodurch größtmögliche Tankvolumina bei gleichzeitig optimaler Gewichtsverteilung und kompakten Fahrzeugabmessungen erzielt werden.

Vier seitliche Geräteräume und ein Geräteraum im Heck bieten Platz für feuerwehrtechnische Beladung und können flexibel mit Aluminium-Containern und weiteren Lagerungen ausgestattet werden. Zur ergonomischen Entnahme befindet sich unter jedem Geräteraum ein klappbarer Auftritt.

TLF 3000 GFK sind lieferbar mit Tankvolumina von bis zu 4000 Litern, Schlingmann Feuerlöschkreislumpen unterschiedlicher Leistungsklassen, Druckzumischanlagen zur Schaumerzeugung, Dachwerfern, Frontwerfern, Frontsprühdüsen zum Eigenschutz und vielem mehr.

Lassen Sie sich noch heute ein individuelles Angebot erstellen.



Schlingmann GmbH & Co. KG

Dieckmannstr. 45

49201 Dissen

Tel.: 05421 / 958 - 0

Fax: 05421 / 958 - 20

E-Mail: info@schlingmann112.de