

TLF-W VARUS 4x4 – Feuerwehr Stuttgart



Fahrgestell:

- Mercedes-Benz Unimog U5023
- Motorleistung: 170 kW (231 PS)
- Radstand: 3850 mm
- Zul. Gesamtgewicht: 15 000 kg
- Allradantrieb
- Spurgleiche Singlebereifung
- Differenzialsperren längs und quer (vorne + hinten)
- Automatisiertes Schaltgetriebe "EAS"
- Reifendruckregelanlage "Tire Control"
- Hitzeschutz für Getriebe und Leitungen
- Wasserdurchfahrtsfähigkeit: 1200 mm

Kabine:

- Original Doppelkabine von Unimog
- 4 Einzelsitze (2+2), luftgedert
- Astabweiser
- 2 Dachluken oberhalb der hinteren Sitze
- Klappbare Aufstandsflächen für die Dachluken
- Klimaanlage
- Wechselmodul zur Anpassung der Beladung
- Interkom-System

Weitere Ausstattungen:

- Feuerlöschkreislumpumpe Schlingmann S2000 (FPN 10-2000)
- Druckzumischanlage Schlingmann AutoMix 30 DE
- Löschwasserbehälter 3200 l
- Schaummitteltank 60 l
- Sicherheitstanks 2 x 230 l (für Selbstschutzanlage)
- Sprühdüsen vor allen 4 Rädern
- Sprühdüsen am Astabweiser der Kabine
- Selbstschutzanlage und -einrichtung
- Manuell bedienbarer Wasserwerfer auf dem Kabinendach
- 2 Hohlstrahlrohre auf dem Kabinendach
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach (je 8000 lm)
- LED-Umfeldbeleuchtung (nah und fern)
- LED-Heckabsicherung
- Rückfahrkamera
- Frontkamera
- 2 Dachkästen
- Selbstbergewinde

Technische Daten:

- BxHxL: 2,50 x 3,30 x 6,95 m
- Bodenfreiheit: 0,5 m
- Statischer Kippwinkel: 29 Grad
- Steigfähigkeit: > 39 Grad
- Vorderer Überhangwinkel: 45 Grad
- Hinterer Überhangwinkel: 40 Grad
- Rampenwinkel: 32 Grad
- Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
- Verschränkungsfähigkeit: > 0,5 m
- Wendekreis: 16,4 m

