



TLF-W VARUS 4x4

Waldbrand-Tanklöschfahrzeugaufbau nach DIN EN 1846 und in Anlehnung an die AGBF-/DFV-Fachempfehlung „Waldbrand-TLF“

Tanklöschfahrzeugaufbau in Edelstahl-Aluminium-Verbundbauweise speziell zur Waldbrand- und Vegetationsbrandbekämpfung. Für Unimog U5023-Fahrgestelle mit original Doppelkabine.

Aus zwei Dachluken heraus können mit zwei Hohlstrahlrohren und einem manuell bedienbaren Wasserwerfer Vegetationsbrände gezielt bekämpft werden, auch während der Fahrt. Sprühdüsen vor allen vier Rädern sowie am Astabweiser der Kabine sorgen für den erforderlichen Eigenschutz. Im Notfall kann die Besatzung auf eine Selbstschutzeinrichtung zurückgreifen, die über zwei separate Sicherheitstanks mit je 230 Litern Inhalt gespeist wird. Spezielle Hitzeschutzummantelungen für betriebsrelevante Leitungen sorgen für zusätzliche Sicherheit.

Der 3000-Liter-Löschwassertank in STT-Bauweise ist direkt in den geschweißten Edelstahl-Aufbau integriert und erzielt dank der T-förmigen Anordnung kompakte Fahrzeugabmessungen bei gleichzeitig niedrigem Schwerpunkt. Die Befestigung am Fahrgestell mit einer Dreipunktlagerung erlaubt maximale Verwindungsfreiheit - für optimale Geländegängigkeit.

Zwei seitliche Geräteräume und ein Geräteraum im Heck bieten Platz für feuerwehrtechnische Beladung und können flexibel um Dachkästen und weitere Lagerungen ergänzt werden.

Lassen Sie sich noch heute ein individuelles Angebot erstellen.



Schlingmann GmbH & Co. KG

Dieckmannstr. 45

49201 Dissen

Tel.: 05421 / 958 - 0

Fax: 05421 / 958 - 20

E-Mail: info@schlingmann112.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.